

AFYT Newsletter

Janvier 2025

#1



14

P
13





Editorial

La saison 2024 du circuit AFYT des régates en Méditerranée des bateaux de tradition s'est achevée au mois d'octobre avec les Voiles de Saint-Tropez.

Ce fut une nouvelle fois une saison passionnante, pleine de belles images, de moments intenses et surtout de passion partagée.

De nouvelles unités ont enrichi notre flotte et la qualité des régates est croissante.

Ce dynamisme nous le devons aux armateurs, équipiers, organisateurs et partenaires qui sont unis pour une passion commune.

Les 12 événements du circuit restent un moment privilégié durant lequel nous pouvons admirer et surtout voir naviguer ces bateaux chargés d'histoire.

Ils nous font rêver, par leur histoire, leur beauté, le talent de leurs équipages.

Il me paraît important de maintenir ce lien qui nous réunit à travers une newsletter qui évoquera ces moments passés et ceux à venir, et ainsi contribuer au mieux à la communication, non seulement entre les membres de l'AFYT mais aussi avec les autres clubs et associations de France dont le but est la promotion de la voile classique.

Frédéric BERTHOZ

*Président de l'Association Française des Yachts de Tradition
et du Comité International de Méditerranée*



Rapport de l'Assemblée Générale 2024

(Extraits)



Lionel Pean (Marenastrum R. - Hermitage), Sébastien David (YC France), Francesco Foppiano (CIM - YC Italiano), Thibault Assante (Corsica Classic), Yann Joannon (Voiles d'Antibes), Bernard Manuel (Lulu), Frédéric Berthoz (AFYT - CIM - Nagaïna), Renaud Godard (AFYT), Sébastien Le Ber (YC Porquerolles), Francis van de Velde (Lulu), Roger Gibert (AFYT), William Borel (AFYT - One Wave), Jean Pierre Sauvan (Maria Giovanna II), Henri Ferbus (AFYT - CIM - Palynodie II), Pascal Sellier (Voiles de Cassis), Benoît Gired (Briséis), Philippe Denonfoux (Voiles de Cassis), Henri Christian Schroeder (Marenastrum R.), Lionel Garito (SN Marseille), Aurélie l'Huillier (YC Porquerolles), Thierry Leret (YC Monaco), Jérôme Nutte (YC Cannes), Bruno Troublé (P Class), Patrick de Barros (Falcon).

INTRODUCTION

Le Président remercie les membres présents et les représentants des organisateurs (voir liste en fin d'article) pour leur participation, ainsi que la Société Nautique de Saint-Tropez et son Président Pierre ROINSON pour son accueil.

RAPPORT FINANCIER

Les comptes de l'exercice 2023 écoulé sont présentés par le Trésorier, qui s'excuse du peu de temps qu'il a pu y consacrer, et annonce ne pas se représenter au poste de Trésorier.

Les principales informations à retenir pour l'exercice 2023 sont:

- Les recettes pour un total de + 22 044 euros (contre + 17 055 euros en 2022), dont les cotisations des

membres et certificats de jauge: le nombre total de jauge de l'année 2023 est de 148 contre 140 en 2022.

- Les dépenses (frais de déplacement, de secrétariat, cotisation CIM, ...): -9 764 euros (contre -8 964 euros en 2022).
- Le résultat de 2023 est de + 12 279 euros (contre + 8 091 euros en 2022).
- La disponibilité en caisse fin 2023 est: + 59 661 euros (contre + 47 382 euros en 2022) dont 50 000 euros sur le compte à terme.

Concernant les cotisations pour 2025 il est décidé par l'assemblée générale de ne pas les modifier par rapport aux années précédentes:

- Cotisation des membres (armateur ou amateur): 30 euros.
- Jauge renouvellement: 70 euros, (en

plus de la cotisation membre).

- Jauge pour la première année: 140 euros, (en plus de la cotisation membre).
- Frais associés aux opérations de jauge (non-membre de l'AFYT): 200 euros.

En ce qui concerne les membres organisateurs, le conseil d'administration décide de confirmer le barème suivant:

- 1000 euros: pour Régates Royales, Voiles d'Antibes et Voiles de Saint-Tropez,
- 200 euros: pour Voiles du Vieux Port / Calanques classique, Voiles de Cassis, Porquerolle's classic, Trophée Bailli de Suffren, Corsica Classic, Coupe de printemps et d'automne du Yacht Club de France et autres événements.



Tern, un cotre aurique plan Fife, lancé en 1897 aux Voiles de Saint-Tropez 2024.
Photo @ Gilles Martin-Raget.

- Les Voiles de Saint-Tropez
- Calanques Classique / Les Voiles du Vieux Port
- Trophée Bailly de Suffren
- Coupe de printemps et d'Automne du YCF
- Les Voiles de Cassis
- Corsica Classic
- Porquerolle's Classic
- Monaco Classic week
- Rassemblements de Sanary et de Sète

ÉLECTION DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les membres sortants du CA sont :

- Frédéric BERTHOZ qui se représente
- Lionel PÉAN qui se représente
- Pierre ROINSON qui se représente
- Jean-François CUTUGNO qui se représente

Les quatre membres sortants du CA sont élus à l'unanimité des présents. A noter que Francis van de VELDE, membre de l'Afyt ET de du YCC, est confirmé comme notre représentant auprès des clubs de la façade atlantique.

Le Conseil d'administration est constitué, avec la répartition des sortants par année :

Membre de droit : le Président du Yacht Club de France.

Sortants après 2024 : Renaud GODARD, Roger GIBERT, Thibaud ASSANTE, Henri FERBUS.

Sortants après 2025 : Yann JOANNON, William BOREL, Jérôme NUTTE, Bruno TROUBLÉ.

Sortants après 2026 : Frédéric BERTHOZ, Lionel PÉAN, Pierre ROINSON, Jean-François CUTUGNO

Budgets prévisionnels 2024 et 2025 :

- Recettes 20 000 € (cotisations membres et organisateurs)
- Dépenses ordinaires 10 000 € (frais de jauge et remise des prix AFYT)
- Dépenses spéciales 10 000 € (pour initiatives, événements spéciaux et communication) – Voir « Commission spéciale ».

Transfert de responsabilité des comptes AFYT : à organiser vers le nouveau Trésorier, William BOREL, avec une délégation d'accès aux comptes à Roger GIBERT.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Présents et Représentés :

Frédéric BERTHOZ Président du YCF (représenté), Yann JOANNON, Lionel PÉAN, Renaud GODARD, Thibaud ASSANTE, Roger GIBERT, Henri FERBUS, Bruno TROUBLÉ, Pierre ROINSON (représenté), Jérôme NUTTE, William BOREL, Jean-François CUTUGNO (représenté)

Événements représentés :

- Les Dames de Saint-Tropez
- Les Voiles d'Antibes
- Les Régates Royales



DÉSIGNATION DU BUREAU PAR LE CA

Le conseil d'administration élit à l'unanimité:

- Président: Frédéric BERTHOZ
- Trésorier: William BOREL
- Secrétaire Général: Renaud GODARD

Il est aussi décidé de nommer Charlotte FRANQUET (*Serenade*) comme adjointe au Trésorier, qui aura à charge de mettre en place et animer la « Commission Spéciale ».

Cette « **Commission spéciale** » aura à charge, avec un groupe de membres à constituer, de proposer des initiatives, événements spéciaux, actions particulières pour le développement de l'AFYT vers les jeunes, la communication, la culture et le soutien aux projets amusants, créant du lien entre les membres et vers l'extérieur.

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS CONDITIONS D'ORGANISATION

Le projet de calendrier annuel des événements français en Méditerranée a été proposé fin août pour les années 2025, 2026 et 2027 pour examen et concertation par les organisateurs.

Le calendrier AFYT 2025 prend en compte les modifications actées en séance.

QUESTIONS DIVERSES

Patrick de BARROS (co-armateur de Falcon) souligne la nécessité d'avoir un calendrier qui soit figé avant fin octobre, non seulement pour les événements français et monégasque (voir calendrier) mais aussi pour les principaux événements italiens et espagnols, et notamment pour les épreuves du « CIM Classic yacht Trophy ». Au-delà des considérations logistiques et de préparation /

réservation des équipages, cette anticipation permet de donner de la crédibilité à l'ensemble des régates.

Le Président de l'AFYT, aussi Président du CIM, donne son accord de principe et indique qu'une action spéciale sera lancée auprès des autorités italiennes et espagnoles pour sécuriser au plus vite les calendriers.

Francesco FOPPIANO, vice-président du CIM et représentant du Yacht Club Italiano, confirme cette intention, et fait part des réflexions sur le format du « CIM Classic yacht Trophy » et des possibles développements de partenariats.

Concernant les Conditions d'organisation, il a été mis en application les orientations soutenues par le CIM:

• **Instructions de Course type:** pour la plupart des événements la prise en compte de ces IC type permet de converger vers des conditions de régates similaires.

• **Pavillons de classes CIM:** la distribution des pavillons de classe a permis d'uniformiser les visuels des classes. Les couleurs des classes de référence sont:

- **Big Boats** = violet
- **Époque Aurique** = blanc
- **Époque Marconi** = jaune
- **Classique Marconi** = vert
- **Classic IOR** = rose

• **Classic IOR:** le développement de cette nouvelle catégorie (ex-**IOR** entre 1970 et 1984) a connu des débuts prometteurs, permettant d'accepter de nouveaux bateaux intéressants, et de libérer la catégorie « Classique Marconi » des bateaux les plus récents et performants. Bonne participation à Antibes et Cannes, et catégorie

initialisée aux Voiles de Saint-Tropez.

• **Classe « Cruiser »:** comme envisagé lors de l'AG du CIM, la classe expérimentale « Cruiser » a été mise en place notamment à Argentario, Imperia et Cannes avec succès et doit se développer dans les prochaines années.

• **eStela:** le système de suivi de régates à partir de téléphone portable, a connu une belle utilisation, mais nécessite toujours de l'énergie pour avoir un bon taux de participation. À noter le positionnement pour la Copa del Rey à Mahon, où eStela est obligatoire – à étudier.

ORGANISATION DE FIN DE SAISON

Soirée de la Voile classique le samedi 14 décembre 2024 au YCF à Paris:

présentation et format par Henri-Christian SCHROEDER.

Il est convenu avec le YCF de faire la remise des prix du Trophée AFYT au musée de la Marine dans l'après-midi, pouvant être accompagné par une petite conférence (sujet à déterminer), puis la soirée au Yacht Club de France avec les traditionnels Neptunes.

*Départ des cotres auriques aux Voiles d'Antibes.
Photo @ Pierrick Jeannoutot.*



6

Le point des clubs organisateurs des régates AFYT

Dames de Saint-Tropez

Pierre ROINSON

Une vingtaine de participants prévus (et une quinzaine après quelques désistements de dernière minute) et les femmes à l'honneur, une belle réussite d'entrée de saison dans la convivialité avec une régates annulée mais un programme sur 3 jours (bien apprécié), qui a permis de valider 2 manches.

Voiles de Cassis

Philippe DENONFOUX

34 participants classiques (dont la présence remarquable de *Tuiga*) pour trois (ou quatre suivant les catégories) belles manches courues, et un accueil à la hauteur, avec notamment une utilisation de eStela, avec projection sur grand écran, avec des captages vidéo.

Régates Napoléon

Thibaud ASSANTE

Annulées pour cause de manque de soutien financier local.

Voiles d'Antibes

Yann JOANNON

Une soixantaine de bateaux pour cette édition avec 3 manches courues. L'événement confirme son statut d'épreuve phare du début de saison (et première étape du Trophée CIM) et son esprit festif. À noter la cérémonie de remise des prix du Trophée CIM 2023 organisée avec le soutien des Voiles d'Antibes.

Porquerolles' Classic

Sebastien Le BER

Une cinquantaine de participants classiques pour 3 manches courues

dans le cadre magnifique de Porquerolles et son accueil convivial, avec en plus la présence des 12 m JI en nombre et qualité.

Coupe de Printemps du YCF

Sébastien DAVID

Revenue en régates cette année, avec une deuxième manche perturbée par les préparatifs de jeux olympiques à Marseille.

Voiles du Vieux Port

Jean-Pierre COULET

Plus de 25 participants pour une belle édition avec 3 manches courues en rade Nord à cause des jeux olympiques. Le nom Calanques Classiques ne sera plus utilisé.

Trophée Bailli de Suffren

Lionel PEAN

Une dizaine de participants, dont une majorité de classiques pour cette belle édition, malgré la dernière étape neutralisée par un fort de vent qui a empêché d'aller jusqu'à Malte. La remise des prix s'est tenue pendant les Voiles de Saint-Tropez.

Corsica Classic

Thibaud ASSANTE

Une douzaine de participants, avec peu de classiques pour 7 manches itinérantes et des belles participations.

Régates Royales

Jérôme NUTTE

Environ 60 classiques et une dizaine de 12 m JI (sans compter les 14 Tofinou, les 34 Dragons et les six 5.5 m JI), et toujours des régates de très haut niveau en baie de Cannes



Olympian sous spi lors des Voiles de Cassis.
Photo © Pierrick Jeannotot.

malgré une météo perturbée, qui n'a permis de finir que 3 manches chez les classiques.

Coupe d'Automne du YCF

Sébastien DAVID

Très belle édition après l'annulation de l'année dernière, avec une bonne trentaine de participants et des conditions météo idéales.

Voiles de Saint-Tropez

Pierre ROINSON

Très beau plateau pour cette édition, avec plus de 80 classiques. Conditions météo parfaites et organisation efficace à terre, en gardant un bel esprit festif.

Résultats Trophée AFYT 2024

PLACE	BIG BOATS	EPOQUE AURIQUE	EPOQUE MARCONI	CLASSIQUE MARCONI	CLASSIC IOR
1	TUIGA	OLYMPIAN	COMET	PALYNODIE II	MATRERO
2	BELLE AVENTURE	CHIPS	FALCON	MARIA GIOVANNA II	OJALA II
3	MARISKA	CORINTHIAN	ONE WAVE	EUGENIA V	SAGITTARIUS
4	ORIANDA	MARGA	HALLOWE EN	ARCADIA III	GANBARE
5	ASCHANTI IV	ORIOLE	HARLEKIN	ARGYNNE III	IL MORO DI VENEZIA
6	MARIELLA	LULU	SVANEVIT	OPTIMIST	ENCOUNTER
7	LELANTINA	ROWDY	SERENADE	WINDRUSH II	SANDRA
8	NAEMA	NIN	WINDHOVER	RATAFIA	IRISHMIST II
9	PURITAN	JOYANT	STORMY WEATHER	ST CHRISTOPHER	DIABLO
10	BLACK SWAN	CHINOOK	SUZETTE	BEG HIR	
11	ELENA OF LONDON	EVA	VARUNA 1939	LYS	
12	SUNSHINE	VIOLA	BARUNA OF 1938	ESPAR II	
13		TERN	ANDALE	KERTIOS III	
14		ALCYON	CARRON II	CRIVIZZA	
15		TIGRIS	DAN	CLARIONET	
16		VERONIQUE	BRISEIS	HERMITAGE	
17		ESTEREL	ANNE-SOPHIE	TOPO GIGIO	
18		LONA II	RAINBOW III	SARA MORAEA	
19		SILHOUETTE	MANITOU III	RECLUTA	
20		GAUDEAMUS	ARROW	STAR SAPPHIRE	
21		CHABATO	APACHE	HILARIA	
22		SKY	ELLEN	CORTER	
23		GRANDE ZOT	VIVEKA	DAMBUSTER	
24			FIFI	CRAZY LIFE	
25			NAGAÏNA	LE GOELO	
26			EMILIA	OLIRIA	
27			OISEAU DE FEU	ARAMIS	
28			ARGYLL	PILGRIM	
29			MARGE	YOL	
30			DAINTY	L'AIGLON	
31			ELLAD	VELA	
32			BLITZEN	BRYNHILDE	
33			EILEEN 1938	ROB ROY	
34			SONDA	ANNE MARIE III	
35			DIONE	BERAMIC	
36			SVENHOLM	ROI D YS	
37			IONA	AIGUE BLU	
38			SONNY 50	LA CORYPHÈNE	
39			JOSEPHINE		
40			BARBARA		
41			SONNY A26		
42			THEA		
43			EILIDH		
44			CIRCE		
45			SEVEN SEAS OF PORTO		
46			HEIMAT		
47			JILL		
48			HERMES		
49			VIVACIOUS		
50			RAN II		
51			WHITE WINGS		
52			KHAYYAM		
53			JAVA		
54			LA SPINA		
55			WIND STAR		
56			DENEbola		
57			COPACABANA		
58			SYLPHE		
59			SQUALL		
	12 classés	23 classés	59 classés	38 classés	9 classés



Résultats des régates 2024

PLACE	CAT.	YACHT	BILAN FINAL	NOMBRE EVEN'	NOMBRE MANCHES	DAMES DE ST TROPEZ		VOILES DE CASSIS		VOILES D'ANTIBES		PORQUEROLLES CLASSIC		CALANQUES CLASSIQUE		BAILLI SUFFREN		CORSICA CLASSIC		REGATES ROYALES		COUPE AUTOMNE YCF		VOILES DE ST TROPEZ		
						CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.
1	BB	TUIGA	1429	5	21	EP	2	EA	4	BIG	1									BB	3			BIG	1	
2	BB	BELLE AVENTURE	613	4	15	EP	7					BB	4									EMA	7	GTR	1	
3	BB	MARISKA	537	3	15					BIG	4										BB	1			BIG	3
4	BB	ORIANDA	448	2	12																BB	5			GTR	2
5	BB	ASCHANTI IV	249	1	9																				GTR	3
6	BB	MARIELLA	242	1	9					BIG	3															
7	BB	LELANTINA	236	1	9							BB	2													
8	BB	NAEMA	209	1	9																				GTR	4
9	BB	PURITAN	84	1	9																				GTR	5
10	BB	BLACK SWAN	20	1	9					BIG	4															
11	BB	ELENA OF LONDON	14	1	9																				GTR	6
12	BB	SUNSHINE	14	1	9																				GTR	7
1	CM	PALYNODIE II	1782	7	25			CM	1	CMA	2	CM	2	CM	6					CM	3	CMA	3	CMA	4	
2	CM	MARIA GIOVANNA II	1773	6	21	CL	1			CMB	3			CM	2					CM	2	CMA	1	CMA	2	
3	CM	EUGENIA V	1564	6	22	CL	4			CMA	4	BB	3			T	2			CC	2			CMA	1	
4	CM	ARCADIA III	1279	3	15					CMB	1	CM	1							CM	1					
5	CM	ARGYNNE III	746	4	17	CL	6			CMB	9									CC	1			CMA	3	
6	CM	OPTIMIST	738	3	15					CMB	5	CM	4							CM	5					
7	CM	WINDRUSH II	713	3	15			CM	2	CMA	3			CM	3											
8	CM	RATAFIA	669	3	14	CL	3					CM	3	CM	4											
9	CM	ST CHRIS-TOPHER	658	2	11	CL	2			CMA	1															
10	CM	BEG HIR	558	4	17			CM	7			CM	7			T	4							CMA	5	
11	CM	LYS	530	3	15			CM	3			CM	6												CMA	7
12	CM	ESPAR II	497	4	15	CL	5					CM	8							CM	4	CMA	5			
13	CM	KERTIOS III	368	1	9									CM	1											
14	CM	CRIVIZZA	351	1	9					CMB	2															
15	CM	CLARIONET	299	1	9					CMB	4															
16	CM	HERMITAGE	279	2	11											T	5							CMA	6	
17	CM	TOPO GIGIO	269	2	12			CM	4			CM	10													
18	CM	SARA MORAEA	249	1	9							CM	5													
19	CM	RECLUTA	246	1	8											T	1									
20	CM	STAR SAP-PHIRE	213	1	9															CC	3					
21	CM	HILARIA	205	1	9					CMA	5															
22	CM	CORTER	160	3	13							CM	12							CM	6	CMA	7			
23	CM	DAMBUSTER	156	1	9					CMB	6															
24	CM	CRAZY LIFE	131	2	12					CMB	7													CMA	9	
25	CM	LE GOELO	116	1	9			CM	5																	
26	CM	OLIRIA	110	1	9															CC	4					
27	CM	ARAMIS	98	1	8											T	3									



PLACE	CAT.	YACHT	BILAN FINAL	NOMBRE EVENT	NOMBRE MANCHES	DAMES DE ST TROPEZ		VOILES DE CASSIS		VOILES D'ANTIBES		PORQUEROLLES CLASSIC		CALANQUES CLASSIQUE		BAILLI SUFFREN		CORSICA CLASSIC		REGATES ROYALES		COUPE AUTOMNE YCF		VOILES DE ST TROPEZ	
						CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL
28	CM	PILGRIM	85	1	9															CC	5				
29	CM	YOL	84	1	9			CM	6																
30	CM	L'AIGLON	84	1	9					CMB	8														
31	CM	VELA	75	1	8										T	6									
32	CM	BRYNHILDE	61	1	9					CMB	10														
33	CM	ROB ROY	50	1	9																			CMA	8
34	CM	ANNE MARIE III	43	1	9								CM	7											
35	CM	BERAMIC	43	1	9															CM	7				
36	CM	ROI D YS	42	2	12					CMB	11	CM	13												
37	CM	AIGUE BLU	0	1	9			CM	8																
38	CM	LA CORYPHÈNE	0	1	9							CM	13												
1	EA	OLYMPIAN	2372	7	26			EA	1	EAA	2	EA	1	EA	2					EA	6	AUR	4	EAA	2
2	EA	CHIPS	1989	7	26			EA	3	EAA	3	EA	2	EA	3					EA	7	AUR	5	EAA	3
3	EA	CORINTHIAN	1804	7	26			EA	2	EAA	4	EA	3	EA	1					EA	5	AUR	6	EAA	7
4	EA	MARGA	1007	4	16					EAA	6									EA	3	AUR	1	EAA	1
5	EA	ORIOLE	773	3	13															EA	1	AUR	3	EAA	6
6	EA	LULU	747	7	25	EP	3	EA	5	EAA	7	EA	4							EA	10	AUR	8	EAA	11
7	EA	ROWDY	643	3	13															EA	4	AUR	2	EAA	8
8	EA	NIN	492	6	24	EP	6	EA	6	EAA	9	EA	7							EA	12			EAA	10
9	EA	JOYANT	488	3	13															EA	9	AUR	7	EAA	4
10	EA	CHINOOK	417	1	9					EAA	1														
11	EA	EVA	409	2	12					EAA	5									EA	8				
12	EA	VIOLA	324	1	9															EA	2				
13	EA	TERN	280	1	9																			EAA	5
14	EA	ALCYON	268	3	16			EA	7			EA	5	EA	4										
15	EA	TIGRIS	158	2	12					EAA	8									EA	11				
16	EA	VERONIQUE	157	1	9																			EAA	9
17	EA	ESTEREL	146	2	13			EA	8			EA	6												
18	EA	LONA II	106	1	9																			INV	4
19	EA	SILHOUETTE	68	1	9																			EAA	12
20	EA	GAUDEAMUS	50	1	9																			EAA	13
21	EA	CHABATO	15	1	9															EA	13				
22	EA	SKY	7	1	9																			EAA	14
23	EA	GRANDE ZOT	0	1	7													EP	1						
1	EM	COMET	2104	6	23			EMA	1	EMA	1	EMA	2							EMA	1	EMA	2	EMB	8
2	EM	FALCON	1904	6	22					EMA	2	EMA	1	EM	1					EMA	4	EMA	3	EMA	8
3	EM	ONE WAVE	1524	5	19					EMB	2	EMB	1							EMB	1	EMB	3	EMB	5
4	EM	HALLOWE EN	1421	5	22			EMA	2	BIG	2	BB	1							BB	4			BIG	4
5	EM	HARLEKIN	1114	6	21	EP	8			EMB	4	EMB	4							EMB	4	EMB	4	EMB	4
6	EM	SVANEVIT	1108	3	16			EMA	3			EMB	3	EM	6										
7	EM	SERENADE	1102	6	21	EP	1			EMA	5	EMA	6							EMA	10	EMA	9	EMA	5
8	EM	WINDHOVER	1010	3	15			EMB				EMB	2	EM	2										
9	EM	STORMY WEATHER	971	3	15					EMA	4									EMA	6			EMB	1
10	EM	SUZETTE	888	4	19			EMA	7	EMB	3	EMB	5											EMB	15



PLACE	CAT.	YACHT	BILAN FINAL	NOMBRE EVENT	NOMBRE MANCHES	DAMES DE ST TROPEZ		VOILES DE CASSIS		VOILES D'ANTIBES		PORQUEROLLES CLASSIC		CALANQUES CLASSIQUE		BAILLI SUFFREN		CORSICA CLASSIC		REGATES ROYALES		COUPE AUTOMNE YCF		VOILES DE ST TROPEZ	
						CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL
11	EM	VARUNA 1939	878	3	15					EMA	3									EMA	5			EMA	3
12	EM	BARUNA OF 1938	794	3	15							EMA	3							EMA	9			EMA	6
13	EM	ANDALE	775	4	19			EMA	6			EMA	7	EM	3									EMB	11
14	EM	CARRON II	760	3	13															EMA	3	EMA	4	EMA	2
15	EM	DAN	748	2	12					EMB	1													EMB	6
16	EM	BRISEIS	748	5	20	EP	4	EMB				EMB	7	EM	4									EMB	10
17	EM	ANNE-SOPHIE	621	3	13															EMA	2	EMA	6	EMA	9
18	EM	RAINBOW III	610	4	19			EMA	8	EMB	6	EMB	11	EM	5										
19	EM	MANITOU III	589	3	15					EMA	8									EMA	8			EMA	4
20	EM	ARROW	583	3	13															EMB	3	EMB	2	INV	2
21	EM	APACHE	580	3	13															EMB	5	EMB	1	EMB	7
22	EM	ELLEN	574	3	16			EMA	4	EMA	11			EM	10										
23	EM	VIVEKA	562	2	12															BB	2			BIG	2
24	EM	FIFI	534	2	12					EMB	5									EMB	2				
25	EM	NAGAÏNA	504	5	21	EP	5	EMA	9			EMA	8	EM	11									EMB	14
26	EM	EMILIA	497	2	12					EMA	6													EMA	7
27	EM	OISEAU DE FEU	479	3	13							EMA	4									EMA	1	EMA	12
28	EM	ARGYLL	471	3	15					EMA	7	EMA	5							EMA	7				
29	EM	MARGE	454	3	16			EMA	5			EMA	10	EM	7										
30	EM	DAINTY	423	2	12															EMB	7			INV	1
31	EM	ELLAD	388	3	15							EMB	8	EM	9					EMB	6				
32	EM	BLITZEN	365	1	9																			EMA	1
33	EM	EILEEN 1938	330	4	19			EMA	11			EMA	9	EM	8									EMA	15
34	EM	SONDA	323	1	9																			EMB	2
35	EM	DIONE	302	1	9																			EMB	3
36	EM	SVENHOLM	297	2	12			EMB				EMB	9												
37	EM	IONA	239	2	12					EMB	8	EMB	6												
38	EM	SONNY 50	224	3	13															EMA	11	EMA	5	EMA	13
39	EM	JOSEPHINE	171	1	9																			INV	3
40	EM	BARBARA	168	2	12					EMB	9													EMB	12
41	EM	SONNY A26	155	1	9																			EMB	9
42	EM	THEA	154	1	9																			EMA	10
43	EM	EILIDH	144	2	10																EMA	8	EMB	13	
44	EM	CIRCE	144	1	9					EMA	9														
45	EM	SEVEN SEAS OF PORTO	139	1	9																			EMA	11
46	EM	HEIMAT	127	1	9			EMB																	
47	EM	JILL	127	2	12			EMB						EM	13										
48	EM	HERMES	117	2	12							EMB	10	EM	12										
49	EM	VIVACIOUS	102	1	9					EMB	7														
50	EM	RAN II	100	2	12			EMB						EM	14										
51	EM	WHITE WINGS	84	1	9					EMA	10														
52	EM	KHAYYAM	73	1	9																			EMA	14
53	EM	JAVA	53	1	9															EMB	8				



PLACE	CAT.	YACHT	BILAN FINAL	NOMBRE EVENT'	NOMBRE MANCHES	DAMES DE ST TROPEZ		VOILES DE CASSIS		VOILES D'ANTIBES		PORQUEROLLES' CLASSIC		CALANQUES CLASSIQUE		BAILLI SUFFREN		CORSICA CLASSIC		REGATES ROYALES		COUPE AUTOMNE YCF		VOILES DE ST TROPEZ		
						CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.	CLASS. GENERAL	CAT.
54	EM	LA SPINA	50	1	9																			EMA	16	
55	EM	WIND STAR	44	1	9							EMB	12													
56	EM	DENEbola	29	1	10			EMA	10																	
57	EM	COPACABANA	29	1	9			EMB																		
58	EM	SYLPHE	23	2	12															EMA	12			EMB	16	
59	EM	SQUALL	8	1	9							EMB	13													
1	IOR	MATRERO	864	4	16					IOR	2										IOR	3	CMA	4	IOR	2
2	IOR	OJALA II	847	4	16					IOR	1										IOR	2	CMA	6	IOR	3
3	IOR	SAGITTARIUS	578	2	12					IOR	3										IOR	1				
4	IOR	GANBARE	483	3	15					IOR	4	CM	11	CM	5											
5	IOR	IL MORO DI VENEZIA	473	3	13																IOR	5	CMA	2	IOR	1
6	IOR	ENCOUNTER	243	1	9					IOR	5															
7	IOR	SANDRA	240	2	12					IOR	6										IOR	4				
8	IOR	IRISHMIST II	105	1	9							CM	9													
9	IOR	DIABLO	14	1	9					IOR	7															

South Australia, 12 m JI, vainqueur 2024 de la Porquerolles' Classic dans sa classe.
Photo © Gilles Martin-Raget.



La jauge CIM



Falcon lors des Voiles du Vieux Port.
Photo © Pierick Jeannoutot.

JAUGE: APPLICATION & ÉVOLUTIONS

Pas de grande modification pour la saison 2024 des règles de jauge CIM (de simples ajustements), mais plutôt la consolidation des modifications 2022 et 2023 :

- La meilleure prise en compte des surfaces réelles des voiles (recouvrement des voiles d'avant) et promotion de retour aux configurations d'origine,
- Création d'un coefficient Cb de classe d'origine séparé du Ca (coefficient de gréement) permettant de mieux caractériser ce facteur et de séparer les variables,
- Augmentation de l'importance du coefficient d'authenticité Co et du poids relatif du gréement dans l'évaluation.
- Travail sur les catégories: possibilité de séparer les Big Boats entre type « racers » et type « goélettes », et identification d'une classe « cruisers »
- Traitement des cas particuliers ...

Pour les grandes évolutions (prochaine édition en 2026): identification des grands sujets, et notamment mesure de surface de voile, estimation déplacement... et travaux avec d'autres jauges classiques pour voir les possibles conditions de convergence.

LA JAUGE EN FRANCE :

Pour 2024, sur un total de 261 certificats de jauge CIM émis, 157 d'entre eux l'ont été par l'AFYT. Un immense remerciement à Roger GIBERT qui a encore une fois mené ces opérations de main de maître!

Une grande satisfaction a été de voir *Rowdy*, qui avait démâté il y a deux ans à Imperia, choisir (avec notre amicale pression) de revenir à sa configuration d'origine de NY40 aurique. Tous les résultats seront analysés en fin de saison, et réponses apportées à ceux qui ont des questions.

RELATIONS AVEC LE CIM:

Pour mémoire le changement de statut du CIM a été mis en application lors de l'Assemblée Générale du 21 avril 2022, qui a validé le nouveau règlement de jauge, et désigné un Conseil d'Administration avec pouvoir étendu et 4 Commissions.

L'activité 2024 a été un peu perturbée à cause de dissensions avec le représentant du RCNB en charge de la Commission Calendrier, Événement et Sponsoring, qui a mené au transfert de la responsabilité de recherche de partenaires vers la commission Culture, Communication Relations et innovations, pilotée par Francesco FOPPIANO.

Pour la Commission de Jauge, une activité intense avec 21 réunions zoom et une réunion en présence à Monaco pour ses 12 membres, qui a permis de bien préparer la saison 2024.

News de la flotte



Sonny 50.
Photo © James Robinson Taylor

ÉPOQUE MARCONI A

Cette saison encore, la classe « **Époque Marconi A** » s'est montrée à son meilleur niveau.

Alors que *Comet*, *Falcon* et *Varuna* 1939 se disputent le podium, *Stormy Weather*, *Carron II* ou *Anne Sophie* arrivent à se hisser sur les marches pour rebattre les cartes sur quelques événements.

À noter la victoire de *Blitzen* pour sa seule participation de la saison lors des Voiles de St Tropez.

L'équipage de *Baruna of 1938* prend ses marques à bord pour la deuxième année et commence à s'imposer, surtout lorsque le vent se lève! Et le vent a soufflé cette année! En effet, la météo n'a pas été des plus clémentes, obligeant régulièrement ces gréements surtoilés à naviguer avec un ris.

Cette classe reste une des plus attractives avec de nouvelles entrées. Notons l'arrivée de *Sylphe* (plan Mauric) de 1940 avec son équipage hollandais et de *Sonny 50*, joli cotre venu tout droit des États-Unis, signé

Sparkman & Stephens de 1935, mené par un équipage anglais et qui semble très prometteur.

Argyll, *Manitou*, *Eileen* 1938, *Oiseau de Feu*, *Emilia*, *Seven Seas* et *Serenade* continuent de contribuer à la beauté de cette classe.

Charlotte FRANQUET



News de la flotte

P CLASS

La famille des « P Class » s'est agrandie avec l'arrivée de **Joyant**, l'assemblée remercie collectivement Bruno TROUBLÉ pour son action constante de développement des classiques.



Ci-dessus: Joyant. Photo DR
Ci-dessous : Moonbeam of Fife. Photos © Pierrick Jeannotot

News du CIM



À noter que le calendrier 2024 CIM a pris en compte des dispositions exceptionnelles, avec notamment le déplacement des **Régates de Barcelone** (*Trophée Puig*) de mi-juillet à début septembre (pour cause d'*America's Cup*), avec une très belle participation, ce qui a sans doute entraîné un impact sur les régates début septembre (notamment les **Vele d'Epoca de Imperia**).

Les **Régates de Naples** (fin juin) ont été anticipées d'une semaine pour faire le lien avec les **Régates de l'Argentario**, et identifiées comme étape du Trophée CIM, ce qui n'a pas semblé pertinent compte tenu d'une fréquentation très limitée.

À noter l'utilisation de la jauge CIM lors d'événements en Atlantique et Manche, et notamment pour la

Richard Mille Cup qui a eu lieu pour une deuxième édition en juin entre Falmouth, Dartmouth, Cowes et Le Havre, avec une quinzaine de participants. De même, en concertation avec le Team Fife, la jauge CIM a été utilisée pour un événement à Saint-Malo début août et pour la **Brest - Douarnenez Classic** fin août avec une dizaine d'unités d'époque, et de belles régates.

News du Yacht Club Classique

En 2005, à La Rochelle, une bande d'amis, fêrus de « belle plaisance », décide créer un club : le Yacht Club Classique.

Il fêtera en 2025 ces vingt ans. Que de chemin parcouru depuis sa création !

Plus de 300 membres dont 90 « armateurs » (soit 90 bateaux), un siège social merveilleusement situé sur le vieux port de La Rochelle et des activités très diversifiées : organisations de régates, rallyes, mais aussi un bateau, (*Maïca*), généreusement mis à disposition du club pour l'initiation de tout public à la voile classique.

D'autres opérations « portes ouvertes » sont organisées chaque année, notamment, lors des journées du Patrimoine.

Autre initiative remarquable pour la promotion du bateau classique, **la Coupe des Midships** réservée aux étudiants de toutes les grandes écoles.

Elle a lieu tous les ans dans un port différent sur la façade atlantique (pas loin d'une gare TGV.. !)

Le principe : pour cette régate, des bateaux de propriétaires sont mis à la disposition des équipages, le propriétaire, ou son représentant, restant à bord pour contrôler. C'est un grand succès. Cette année au Crouesty, il n'y avait pas assez de bateaux disponibles pour accueillir tous les étudiants inscrits... Très vite, les activités du YCC vont se développer bien au-delà de La Rochelle.

Avec la collaboration de clubs de la façade atlantique : Bénodet, Port Louis, La Baule, Noirmoutier, mais aussi en Manche, Paimpol, il fédère **15 régates sous l'appellation CCMA** (*Championnat Classique Manche Atlantique*) qui se disputent sur les côtes françaises mais aussi anglaises (Dartmouth).

Soucieux d'utiliser une jauge spécifique correspondant à leur flotte (composée surtout de bateaux représentant la « belle » plaisance des années 50/60), il crée sa propre jauge, la JCH : **Jauge Classique Handicap.**

Cette belle dynamique porte ces fruits, plus de 100 bateaux au départs des 12 événements CCMA courus en 2024 et le nombre de bateaux est croissant chaque année.

Yacht Club Classique

8 rue de l'Armide - 17000 La Rochelle
Tél : 05 46 50 02 75
secretariat@yachtclubclassique.com





Moonbeam IV à Antibes - 2016 - Photo © Pierrick Jeannoutot

À la suite de la première rencontre rassemblant de manière très large l'ensemble des acteurs du yachting classique, le « *Colloque sur l'avenir du yachting classique* », organisé au Yacht Club de France le 19 janvier 2024, une initiative spontanée est née entre a (r) mateurs de la voile classique, des deux façades maritimes, tous amateurs (au sens du regretté Jean-François DENIAU, « qui aime »), pour beaucoup également armateurs de voiliers classiques dans toute leur diversité, et pour beaucoup également organisateurs d'événements à la mer.

Cette note vise à partager quelques-unes des réflexions du groupe et à proposer de prochaines étapes à l'AFYT.

1. MISSIONS DES "A (R) MATEURS DE TRADITION"

Les membres du groupe de travail partent d'une double observation :

- D'une part, des hommes et des femmes profondément amoureux de cette passion ; des bateaux magnifiques, y compris des nouveaux venus récents (ex. P-Class), et des voiliers qui naviguent depuis des dizaines d'années sans discontinuité ; et, des événements magnifiques (ex. le *Championnat des 12 m JI* et l'association avec la *Coupe de France du YCF*).
- Mais d'autre part, une population d'armateurs et d'équipiers vieillissant ; des bateaux dont la valeur de marché est très loin de refléter une valeur économique

correspondant au prix d'une restauration, sans même parler d'une valeur artistique subjective ; des événements, en dehors de quelques-uns, qui peinent à attirer un nombre de bateaux à la hauteur de leur ambition.

Par ailleurs, notre terrain de jeu à l'AFYT (la Méditerranée) est devenu un lieu de référence pour naviguer en classique, notamment pour un public international averti, au-delà des passionnés nombreux des nations bordant ses eaux (américains, anglais, scandinaves notamment).

La mission que nous nous sommes fixée – sans prétendre être les seuls à contribuer à cet objectif, loin de là : engager des efforts actifs pour favoriser la transmission des voiliers

de tradition, et leurs valeurs, à une nouvelle génération d'armateurs et d'amateurs.

Cette mission, nous voulons l'accomplir en mode "colibri", à la fois comme une boîte à outils au service des associations, dont l'AFYT, les organisateurs des événements, etc. et dans l'action pour tester / valider nos idées et ne pas rester incantatoires. Les deux points suivants s'inscrivent dans cette logique.

2. ÉTUDE AUPRÈS D'ARMATEURS DE YACHTS CLASSIQUES

Une étude, très riche, avait été menée il y a quelques années par Bruno TROUBLÉ. Notre étude, qui combinerait des aspects quantitatifs et qualitatifs, viserait de manière complémentaire à comprendre les motivations et aspirations des armateurs de voiliers classiques de Méditerranée – y compris ceux et celles participant de manière régulière au circuit AFYT, mais aussi (et presque surtout) à ceux qui sont largement distancés, c'est-à-dire ne participant que très occasionnellement, voire jamais, aux régates du circuit. Il s'agit en particulier :

- D'identifier les raisons pour lesquelles ils ne participent pas/ plus/peu à ces manifestations;
- De comprendre quelles formules de navigation, d'animations, de modes de financement, de sélection d'équipage, etc. pourraient les pousser à participer plus activement;
- D'écouter plus largement leur retour d'expérience, positif ou moins positif.

Cette étude a démarré auprès de nos collègues de la façade Atlantique. Nous en rendrons compte auprès des associations concernées, au premier rang desquels l'AFYT en Méditerranée.

3. RÉFLEXIONS SUR QUELQUES ÉVÉNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

De manière complémentaire à un circuit de régates déjà très riche, nous réfléchissons à un tout petit nombre de brefs événements (week-ends), non compétitifs, dans un format « rallye-croisière », susceptibles de servir de vitrine et de session d'initiation au yachting classique, à l'intention des armateurs et amateurs présents et futurs – notamment en embarquant gracieusement cette nouvelle génération potentielle. Nous pensons notamment à des membres de grands cercles amateurs de voile, des armateurs de voiliers modernes, des étudiants de grandes écoles et d'universités, de collectionneurs d'automobiles classiques.

Les « A (r) mateurs de Tradition »

- Jean-Christian FANDEUX (YCC)
- Henri FERBUS (YCF, CIM/commission communication, AFYT/comité jauge)
- Gwenhaël Le BOULAY (AFYT, YCF, YCP, VSA)
- Henri-Christian SCHROEDER (AFYT, MRC/TBS)
- Pascal SIMON (YCF, YCC)

*Moonbeam IV à Antibes - 2016
Photo © Piérick Jeannoutot*





LES XIV^e NEPTUNE DE LA VOILE CLASSIQUE

Le samedi 14 décembre 2024 dans les salons du Yacht Club de France, à l'occasion de la **XIV^e Soirée de la Voile Classique** coorganisée par l'AFYT/Association Française de Yachts de Tradition, le YCC/Yacht Club Classique, l'AYC/Atlantic Yacht Club et l'YCIF/Yacht Club de l'Île-de-France, avec le soutien du CIM/Comité International de la Méditerranée et de la JCH/Jauge Classique Handicap, placée sous l'égide du YCF, furent décernés devant une importante assemblée d'armateurs et de capitaines de yachts classiques,

d'organiseurs de régates, de dirigeants d'associations de classe et de clubs, les XIV^e « NEPTUNE DE LA VOILE CLASSIQUE » distinguant cette année cinq marins passionnés exemplaires ayant contribué à la pérennité et au rayonnement du yachting de tradition en France :

YCF & CIM: Gilbert PASQUI, charpentier de marine de légende et patrimoine vivant de l'UNESCO.

AFYT: Roger GIBERT, joueur du circuit méditerranéen sous jauge CIM.

YCC: Thomas du PAYRAT, armateur du cotre aurique 1898 « Saltair », plan

Harold Hayles (chantier Hayles, île de Wight).

AYC: Michel VANEK, navigateur et peintre

YCIF: Amélie CRUCIFIX, armateur du quillard de sport classic Flying-Fifteen « Oscar » (plan Uffa Fox 1947).

Photo de gauche à droite: Philippe HERAL (Président du YCF), Frédéric BERTHOZ (Président de l'AFYT et du CIM), Nathalie BERTHOZ, Gilber PASQUI (Charpentier de marine), Thierry LERET (YCM, trésorier du CIM) et Thierry HENRIOT (Coutellerie Neptunia).

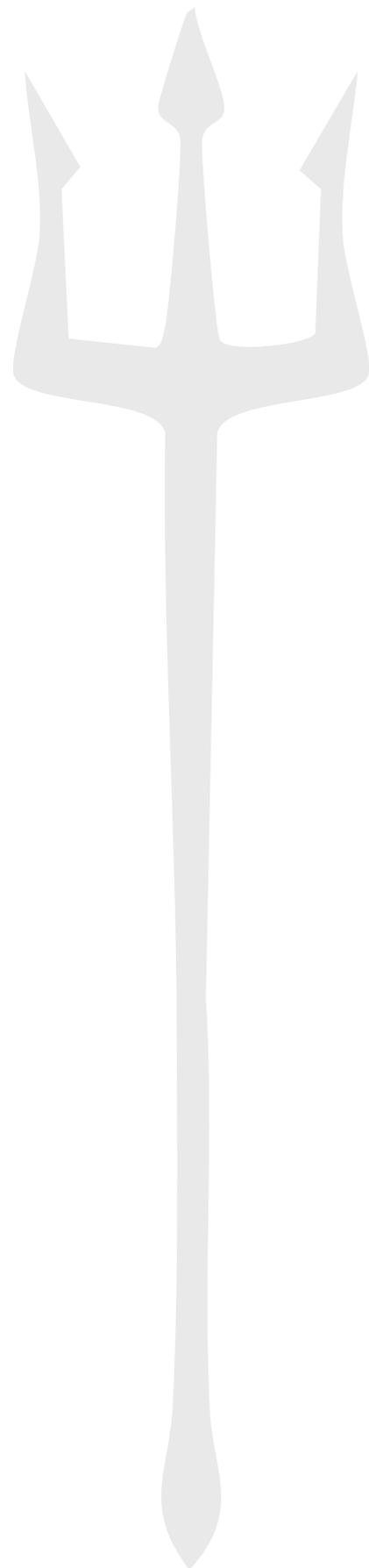
ROGER GIBERT REÇOIT LE NEPTUNE 2024 DE LA VOILE CLASSIQUE AU TITRE DE PERSONNALITÉ AFYT DE L'ANNÉE

Roger est sans doute la personne que tous les skippers et armateurs des courses de l'AFYT connaissent le mieux, et pour cause, il en est LE jugeur historique !

De par son rôle, il pourrait être craint, critiqué, voire même haï, (vous connaissez un propriétaire de bateau qui soit satisfait de son rating, moi pas...), non, il est non seulement respecté mais aussi et surtout apprécié (pour ne pas dire aimé), à sa juste valeur humaine.

Réservé mais à l'écoute des autres, modeste mais rigoureux, efficace mais discret, d'une intégrité à toute épreuve, Roger arpente les pontons de nos régates avec un sourire bienveillant pour les propriétaires qui, eux, le regardent monter sur leur bateau avec une certaine angoisse...

Et ceux qui le connaissent bien se demandent bien pourquoi il n'a pas obtenu cette distinction plus tôt ?



Brèves de pontons

Temps compensé au centième de seconde...

EMA Course N° 2 du 02/10/2024 Départ à 12:34											
	Rg.	Voile 1	Nom du bateau	Skipper / Propriétaire	T. Réel	T. Comp.	Pts	Pén.	Coef	Pd	Bo
	1	77	BLITZEN	DUNSTONE Charles	02:27:52	02:22:17:52	1,00		0,9623		
	2	222	BARUNA	TONY Morse	02:14:54	02:22:17:55	2,00		1,0548		
	3	MON3	CARRON II	ANGELO Mazzarella	02:30:38	02:22:57:96	3,00		0,9491		

A noter durant la deuxième régates des Voiles de Saint-Tropez, pour la catégorie Epoque Marconi A, que les

deux premiers se sont départagés par 3 centièmes de seconde en temps compensé ! Si le temps réel

est pris à la seconde par le Comité de Course, le calcul en temps sur temps a permis cet écart minuscule...

Complètement à l'ouest

A noter les participations de quelques yachts à la fois aux événements de l'ouest et du sud, par exemple :

Viola : qui a fait le premier événement du CCMA à la Rochelle, puis participé aux *Vele d'Epoca* de Naples avant de finir à Cannes avec les *Régates Royales*.

Viveka : qui a participé à la *Richard Mille cup* (Falmouth - Dartmouth - Cowes - Le Havre) en finissant deuxième, puis participé aux événements CIM espagnols à Mahon et Barcelone, et fini la saison avec les régates de Cannes et les *Voiles de Saint-Tropez*.

Chips : qui non seulement a participé à sept des événements du Trophée AFYT, mais aussi au Régates Classiques de Saint-Malo avec le Team Fife (et à la *Puig* de Barcelone).

Bravo à eux !



Photos
En haut : Viola
A gauche : Chips
Ci-dessus : Viveka

Coupe des centenaires

Comme tous les ans, *les Voiles de Saint-Tropez*, en association avec le Gstaad Yacht Club, intègre dans son programme de régates du jeudi, la Coupe des Centenaires.

Cet évènement, unique au monde, a aligné en 2024 plus de 19 bateaux de plus de 100 ans !

Le vainqueur de cette année est le NYYC 30 *Oriole*, bien connu du circuit AFYT depuis 19 ans...

A noter qu'il remporte ce trophée pour la deuxième fois à l'instar du Sonderklasse bavarois *Tilly XV*.



Photos

En haut : *Tilly XV*

Photo ©Cory Stilken

A droite : *Oriole*

Photo ©Pierrick Jeannoutot



Programme 2025

DAMES DE
SAINT-TROPEZ
Saint-Tropez
25-27 AVRIL



LES VOILES
DE CASSIS
Cassis
23-25 MAI



LES VOILES
D'ANTIBES
Antibes
4-8 JUIN



PORQUEROLLE'S
CLASSIC
Porquerolles
12-15 JUIN



COUPE DE PRINTEMPS
DU YCF
Porquerolles-Sanary-Marseille
16 ET 18 JUIN



VOILES DU
VIEUX PORT
Marseille
20-22 JUIN



TROPHEE BAILLI
DE SUFFREN
St-Tropez - Malte
28 JUIN-13 JUILLET



CORSICA
CLASSIC
Corse
21-29 AOÛT



REGATES
ROYALES
Cannes
22-27 SEPTEMBRE



COUPE D'AUTOMNE
DU YCF
Cannes - St. Tropez
28 SEPTEMBRE



LES VOILES DE
SAINT-TROPEZ
Saint-Tropez
29 SEPT-4 OCT



Sans oublier

Défi Pourquoi Pas Porquerolles-Ajaccio du 3 au 6 avril 2025

Sanaryenne Classique Sanary du 8 au 11 mai 2025

Rassemblement de Sanary du 23 au 31 août 2025

Monaco Classic Week (hors AFYT) du 10 au 14 Septembre 2025

Rassemblement de Hyères du 9 au 12 octobre 2025



Newsletter de l'AFYT

Directeur de la publication : **Frédéric BERTHOZ**

Responsable de la rédaction : **Francis van de VELDE**

Contact : fj.vandevelde@gmail.com

Ont participé à ce numéro : **Roger GIBERT, Renaud GODARD, William BOREL, Charlotte FRANQUET, FFV, Gwenhaël Le BOULAY**

Réalisation graphique : Studio Zen / **PIERICK JEANNOTOT**

Photos : Pierrick JEANNOTOT, James ROBINSON TAYLOR, Gilles MARTIN-RAGER, Cory SILKEN, AFYT, DR.



Association Française des Yachts de Tradition
41 avenue Foch - 75116 Paris
www.afyt.fr
godhard@free.fr



AFYT Newsletter

Janvier 2025 - Numéro 1