

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	15,08
B	3,33
Fa	0,00
Fp	2,62
B1	3,21
Fb1	1,11
Fb2	0,84
P1	1,26
P2	1,47
P3	1,10
P4	0,70

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	17,74
J	10,47
P	7,00
E	10,15
Es	7,60
F	11,70
Ef	9,70
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	8,45
Autre Voile	

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	X
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	92,869	Creux moyen m (Pmc)	0,991
Grand voile [m2]	82,381	Creux de Jauge m (Ps)	2,951
Flèche de GV [m2]	28,373	Bau de jauge m (Bj)	3,306
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,160
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,080
Surface voile (Spv) [m2]	203,622	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	0,835	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	12,983	Authenticité (Co)	0,911

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 025/17****PARTRIDGE**

Gréement : **Côte aurique**
 Concepteur : **J. Beavor Webb**
 Année de concept : **1884**
 Constructeur : **Camper & Nicholsons**
 Année de lancement : **1885**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation : **La Ciotat**

Longeur totale La [m] : **21,06**
 Bau B [m] : **3,33**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,80**

Rating : 5,775**APM s/mille : 238,0**

TFC : 0,861

Valide pour l'année : **2017**
 Emis le : **07/08/2017**

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*