

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	34,12	Fb1	1,37
La	40,00	Fb2	1,21
B	6,14	P1	1,47
Fa	4,22	P2	2,34
Fp	5,85	P3	1,34
Bl	5,96	P4	0,85

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	44,50	Ef	
J	17,10	mP	
Lp		mE	
HLU	35,97	mEs	
HLP	9,56	mF	
P	42,60	mEf	
E	17,90	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	608,760
Triangle avant Spa [m2]	380,475
Grande voile [m2]	381,270
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	830,231
Elancement voilure (Sf)	0,912

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	26,064
Creux moyen (Pmc)	1,416
Creux de Jauge (Ps)	4,211
Bau de jauge (Bj)	6,086
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,055
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	0,983
Correction (Cc)	0,850
Authenticité (Co)	0,968

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	x
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	C1
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	x
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 13/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 141**

N° de voile : **K 4**

CAMBRIA

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **W.III & R.B. Fife**

Constructeur : **W. Fife & son**

Classe originale : **23m JI 2ème formule**

Année de concept :

Année de lancement : **1928**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Ile de Man**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **40**

Bau (B) [m] : **6,14**

Tirant d'eau TE [m] : **4,5**

Rating : 18,7655

APM s/mille : 17,1

TCF : 1,2470

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 24/05/2006

Lieu de la mesure : Antibes