

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 145/17

CREOLE

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	58,22
B	9,40
Fa	7,01
Fp	8,14
B1	9,15
Fb1	2,30
Fb2	1,98
P1	2,10
P2	2,75
P3	2,16
P4	1,50

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	36,60
J	20,10
P	35,20
E	15,67
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	21,80
Hm	40,10
Ht	36,60
Lp	

Autre Voile

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	X
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	X
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	367,830	Creux moyen m (Pmc)	1,930
Grand voile [m2]	275,792	Creux de Jauge m (Ps)	6,210
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	9,350
Misaine [m2]	769,148	Gréement (Ca)	0,720
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,059
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,300
Surface voile (Spv) [m2]	1412,770	Carène (Pp)	0,940
Elancement voilure (Sf)	0,787	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	46,100	Authenticité (Co)	0,918

Gréement : **Goélette bermudien**
 Concepteur : **Charles E. Nicholson**
 Année de concept : **1926**
 Constructeur : **Camper & Nicholsons**
 Année de lancement : **1927**

Pavillon : **Maltais**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **63,97**
 Bau B [m] : **9,40**
 Tirant d'eau TE [m] : **5,35**

Rating : 13,769

APM s/mille : 63,2

TFC : 1,085

Valide pour l'année : **2017**
 Emis le : 12/09/2017

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*