

## MESURES sur la COQUE

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 10,17 |
| B   | 2,89  |
| Fa  | 1,12  |
| Fp  | 1,28  |
| Bl  | 2,56  |
| Fb1 | 0,90  |
| Fb2 | 0,82  |
| P1  | 0,44  |
| P2  | 0,65  |
| P3  | 0,42  |
| P4  | 0,21  |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |
|-----|-------|
| I   | 10,26 |
| J   | 3,62  |
| Lp  |       |
| HLU | 10,40 |
| HLP | 5,80  |
| P   | 11,58 |
| E   | 5,18  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2]   | 29,713 |
| Triangle avant Spa [m2]   | 30,160 |
| Grande voile [m2]         | 29,992 |
| Flèche de GV [m2]         |        |
| Misaine [m2]              |        |
| Artimon [m2]              |        |
| Voile d'étai [m2]         |        |
| Surface voile (Spv) [m2]  | 60,018 |
| Elancement voilure (Sf)   | 0,925  |
| Utilisation de spinnaker  | Oui    |
| Utilisation de foc ballon | Non    |

## EQUIPEMENTS

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                          |   |
|                 | avec gouvernail                 |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :        | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |   |
|                 | en position axiale              | x |
|                 | en position latérale            |   |
|                 | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    | x |
|                 | à 2 pâles fixes                 |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |   |
| Mât:            | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
| Bôme:           | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Espars:         | en bois                         |   |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge         |   |
|                 | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                 | emmagasineur volant             |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |   |
|                 | self tailing                    | x |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:          | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 8,250  |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,393  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 1,259  |
| Bau de jauge (Bj)       | 2,791  |
| Gréement (Ca)           | 0,890  |
| Classe (Cb)             | 0,000  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,004 |
| Equipement (Pv)         | 0,010  |
| Carène (Pp)             | 0,930  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,925  |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 061**N° de voile : **10****BRILLIG**Classe de référence : **Epoque Bermudien**Architecte : **Aage Nielsen - Sparkman & Stephens**Constructeur : **Fisher Boats Works / T. Knutson**Classe originale : **pilot 33**

Année de concept :

Année de lancement : **1948**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Club : **CNTL Marseille**Longueur totale (La) [m] : **10,2**Bau (B) [m] : **2,89**Tirant d'eau TE [m] : **1,45**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 5,107         |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>269,5</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>0,8077</b> |

Valide pour l'année : **2025**Date et heure d'émission : **5/5/25 16:00**

Signature de l'armateur : .....

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**Mesures effectuées par : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**Date mesure : **01/04/2018**Lieu de la mesure : **Cassis**