

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	41,50	Fb1	1,82
La	49,70	Fb2	1,53
B	8,10	P1	1,26
Fa	5,95	P2	1,94
Fp	5,80	P3	1,59
Bl	7,72	P4	0,85

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	33,25	Ef	20,80
J	19,90	mP	
Lp	19,72	mE	
HLU	28,00	mEs	
HLP	7,95	mF	
P	19,20	mEf	
E	23,10	Dm	10,60
Es	15,30	Hm	37,30
F	24,50	Ht	33,40

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	529,340
Triangle avant Spa [m2]	330,838
Grande voile [m2]	448,942
Flèche de GV [m2]	76,440
Misaine [m2]	344,733
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	1260,504
Elancement voilure (Sf)	0,818

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	32,100
Creux moyen (Pmc)	1,323
Creux de Jauge (Ps)	4,156
Bau de jauge (Bj)	7,986
Gréement (Ca)	0,630
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,020
Equipement (Pv)	0,040
Carène (Pp)	0,983
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,996

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés		x
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV	avant
Voile en coton	GV	avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV	avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 8/5/26 0:00

N° de certificat : **FC 029-**

N° de voile : **B 2**

ELENA OF LONDON-

Classe de référence : **Epoque Aurique Replique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **Nathanaël G. Herreshoff**

Constructeur : **Factorial Naval de Marin**

Classe originale :

Année de concept : **1911**

Année de lancement : **2009**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Goëlette aurique**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **49,7**

Bau (B) [m] : **8,1**

Tirant d'eau TE [m] : **5,2**

Rating :	20,1388
APM s/mille :	7,5
TCF :	1,2800

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/09/2009

Lieu de la mesure : Cannes