

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**THE BLUE PETER**

17

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 051 /10**EMIS LE **28/04/10**VALIDE POUR L'ANNEE **2010**

Rating : 9,046

APM : **138,3** s/mille

TFC : 0,965

Gréement : **Côte bermudien**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **William King & son**Année de lancement : **1 930**Concepteur : **Alfred Mylne**en : **1 929**

## MESURES sur la COQUE

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Longueur m. (Lt) : | <b>19,57</b> |
| Bau m. (B) :       | <b>4,19</b>  |
| Fa :               | 2,60         |
| Fp :               | 2,86         |
| Bl :               | 4,03         |
| Fb1 :              | 1,27         |
| Fb2 :              | 1,09         |
| P1 :               | 0,83         |
| P2 :               | 1,30         |
| P3 :               | 0,88         |
| P4 :               | 0,52         |

Longueur totale m (La): **19,57**Tirant d'eau (TE): **2,80**

## EQUIPEMENTS

|  |   |
|--|---|
| quille mobile (+0,02):                                   | - |
| gouvernail de dérive (+0,07):                            | - |
| absence de ligne d'arbre (+0,03):                        | - |
| ligne d'arbre axiale (+0,0):                             | O |
| ligne d'arbre latérale (-0,01):                          | - |
| 2 lignes d'arbre (-0,02):                                | - |
| hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):        | O |
| hélice 2 pales fixes (-0,02):                            | - |
| hélice 3 pales fixes (-0,03):                            | - |
| absence d'emménagement intérieur (+0,03):                | - |
| superstructures en polyester (+0,10):                    | - |
| mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | - |
| espars en alliage, mât en bois (+0,02):                  | - |
| bôme en fibre (+0,30):                                   | - |
| tangons et autres espars en fibre (+0,20):               | - |
| 3 mâts (-0,30):  | - |
| voiles carrées (-0,08):                                  | - |
| foc à enrrouleur (+0,09):                                | - |
| étais creux seul (+0,01):                                | - |
| étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):                 | - |
| winches self tailing (+0,02):                            | - |
| absence de winch (-0,06):                                | - |

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

|  |                |
|--|----------------|
| Flottaison m. (Ls):                    | <b>15,202</b>  |
| Bau de jauge m. (Bj):                  | <b>4,158</b>   |
| Creux de jauge m. (Ps):                | <b>2,453</b>   |
| Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv): | <b>173,528</b> |
| Elancement voile (Sf):                 | <b>0,982</b>   |
| Gréement (Ca):                         | <b>0,89</b>    |
| Ancienneté (Pe):                       | <b>-0,044</b>  |
| Equipement (Pv):                       | <b>0,00</b>    |
| Carène (Pp):                           | <b>0,96</b>    |
| Correction (Cc):                       | <b>1,000</b>   |
| Authenticité (Co):                     | <b>0,923</b>   |

## MESURES du GREEMENT

|             |       |
|-------------|-------|
| I           | 21,91 |
| J           | 7,93  |
| T           | -     |
| P           | 20,51 |
| E           | 8,45  |
| Es          | -     |
| F           | -     |
| Ef          | -     |
| mP          | -     |
| mE          | -     |
| mEs         | -     |
| mF          | -     |
| mEf         | -     |
| Dm          | -     |
| Hm          | -     |
| Ht          | -     |
| Autre voile | -     |

