

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,62	Fb1	0,90
La	16,62	Fb2	0,84
B	3,65	P1	0,79
Fa	1,90	P2	1,03
Fp	2,39	P3	0,76
Bl	3,47	P4	0,51

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	15,51	Ef	
J	6,04	mP	
Lp	6,06	mE	
HLU	14,90	mEs	
HLP	8,65	mF	
P	17,78	mEf	
E	7,42	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	75,192
Triangle avant Spa [m2]	64,443
Grande voile [m2]	65,964
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	133,632
Elancement voilure (Sf)	0,932

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,188
Creux moyen (Pmc)	0,695
Creux de Jauge (Ps)	2,158
Bau de jauge (Bj)	3,596
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,000
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,950
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,885

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 013**

N° de voile : **F 920**

**NAGAÏNA**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **François Camatte**

Constructeur : **A. Chiesa & fils**

Classe originale :

Année de concept : **1949**

Année de lancement : **1950**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Marseille**

Club : **SN Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **16,62**

Bau (B) [m] : **3,65**

Tirant d'eau TE [m] : **2,3**

Rating :	7,4416
<b>APM s/mille :</b>	<b>178,9</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9069</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 02/04/2005

Lieu de la mesure : Marseille