

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

MARISKA**D 1**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 150 /11EMIS LE **14/04/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**

Rating : 13,911

APM : **61,6** s/mille

TFC : 1,089

Gréement : **15mJl aurique**Pavillon: **Maltais**Constructeur: **W Fife & son**Année de lancement : **1 908**Concepteur : **William Fife III**

en : -

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	23,55
Bau m. (B) :	4,17
Fa :	3,25
Fp :	4,67
Bl :	3,98
Fb1 :	1,17
Fb2 :	1,03
P1 :	0,68
P2 :	1,43
P3 :	0,87
P4 :	0,51

Longueur totale m (La): **27,60**Tirant d'eau (TE): **2,73**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	17,214
Bau de jauge m. (Bj):	4,132
Creux de jauge m. (Ps):	2,439
Surface de voile m ² (Spv):	397,892
Elancement voile (Sf):	0,893
Gréement (Ca):	0,95
Ancienneté (Pe):	-0,139
Equipement (Pv):	-0,06
Carène (Pp):	1,00
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	1,020

MESURES du GREEMENT

I	23,52
J	12,65
T	-
P	10,88
E	15,87
Es	11,20
F	16,30
Ef	13,50
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

