

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**NAGAÏNA****F 920**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 013 /10**EMIS LE **27/04/10**VALIDE POUR L'ANNEE **2010**

Rating : 7,904

APM : **166,0** s/mille

TFC : 0,931

Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Français**Constructeur : **A Chiesa & fils**Année de lancement : **1 950**Concepteur : **François Camatte**en : **1 949**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>16,62</b>
Bau m. (B) :	<b>3,65</b>
Fa :	1,90
Fp :	2,39
Bl :	3,47
Fb1 :	0,90
Fb2 :	0,84
P1 :	0,79
P2 :	1,03
P3 :	0,76
P4 :	0,51

Longueur totale m (La): **16,62**Tirant d'eau (TE): **2,30**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	<b>13,188</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>3,614</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>2,156</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>112,959</b>
Elancement voile (Sf):	<b>1,022</b>
Gréement (Ca):	<b>0,89</b>
Ancienneté (Pe):	<b>0,000</b>
Equipement (Pv):	<b>0,00</b>
Carène (Pp):	<b>0,98</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,920</b>

## MESURES du GREEMENT

I	15,51
J	6,04
T	6,06
P	17,78
E	7,42
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

