

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**THISTLE****88**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 131 /11**EMIS LE **15/06/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**Rating : **3,645**APM : **366,4** s/milleTFC : **0,776**Gréement : **Côte aurique**Pavillon : **Anglais**Constructeur : **Mac Allister**Année de lancement : **1 890**Concepteur : **George Lennox Watson**en : **-**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>7,10</b>
Bau m. (B) :	<b>2,14</b>
Fa :	<b>0,10</b>
Fp :	<b>0,32</b>
Bl :	<b>2,06</b>
Fb1 :	<b>0,78</b>
Fb2 :	<b>0,68</b>
P1 :	<b>0,58</b>
P2 :	<b>0,80</b>
P3 :	<b>0,52</b>
P4 :	<b>0,31</b>

## MESURES du GREEMENT

I	<b>7,60</b>
J	<b>5,15</b>
T	<b>-</b>
P	<b>5,35</b>
E	<b>5,64</b>
Es	<b>4,44</b>
F	<b>5,10</b>
Ef	<b>5,24</b>
mP	<b>-</b>
mE	<b>-</b>
mEs	<b>-</b>
mF	<b>-</b>
mEf	<b>-</b>
Dm	<b>-</b>
Hm	<b>-</b>
Ht	<b>-</b>
Autre voile	<b>-</b>

Longueur totale m (La): **9,94**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	<b>-</b>
gouvernail de dérive (+0,07):	<b>-</b>
absence de ligne d'arbre (+0,03):	<b>-</b>
ligne d'arbre axiale (+0,0):	<b>O</b>
ligne d'arbre latérale (-0,01):	<b>-</b>
2 lignes d'arbre (-0,02):	<b>-</b>
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	<b>-</b>
hélice 2 pales fixes (-0,02):	<b>- 0,02</b>
hélice 3 pales fixes (-0,03):	<b>-</b>
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	<b>0,03</b>
superstructures en polyester (+0,10):	<b>-</b>
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	<b>-</b>
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	<b>-</b>
bôme en fibre (+0,30):	<b>-</b>
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	<b>-</b>
3 mâts (-0,30):	<b>-</b>
voiles carrées (-0,08):	<b>-</b>
foc à enrouleur (+0,09):	<b>-</b>
étais creux seul (+0,01):	<b>-</b>
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	<b>-</b>
winches self tailing (+0,02):	<b>-</b>
absence de winch (-0,06):	<b>-</b>

Tirant d'eau (TE): **1,37**

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	<b>6,764</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>2,124</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>1,463</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>58,170</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,907</b>
Gréement (Ca):	<b>0,78</b>
Ancienneté (Pe):	<b>-0,165</b>
Equipement (Pv):	<b>0,01</b>
Carène (Pp):	<b>0,96</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,930</b>

