

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CAMBRIA**K 4**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 141 /10EMIS LE **02/06/10**VALIDE POUR L'ANNEE **2010**Rating : **25,413**APM : **-21,6** s/milleTFC : **1,314**Gréement : **23m JI bermudien**Pavillon: **Ile de Man**Constructeur: **W. Fife & son**Année de lancement : **1 928**Concepteur : **W.III & R.B. Fife**en : **-**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	34,12
Bau m. (B) :	6,14
Fa :	4,22
Fp :	5,85
Bl :	5,96
Fb1 :	1,37
Fb2 :	1,21
P1 :	1,47
P2 :	2,34
P3 :	1,34
P4 :	0,85

Longueur totale m (La): **40,00**Tirant d'eau (TE): **-**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	- 0,02
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	26,064
Bau de jauge m. (Bj):	6,104
Creux de jauge m. (Ps):	4,210
Surface de voile m ² (Spv):	760,045
Elancement voile (Sf):	0,963
Gréement (Ca):	1,16
Ancienneté (Pe):	-0,050
Equipement (Pv):	0,00
Carène (Pp):	0,96
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	0,953

MESURES du GREEMENT

I	44,50
J	17,10
T	-
P	42,41
E	17,90
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

