

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	15,83
B	3,42
Fa	1,95
Fp	2,65
B1	3,21
Fb1	1,20
Fb2	1,01
P1	0,87
P2	1,18
P3	1,01
P4	0,58

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	19,30
J	6,60
P	18,20
E	8,00
Es	0,00
F	0,00
Ef	0,00
mP	0,00
mE	0,00
mEs	0,00
mF	0,00
mEf	0,00
Dm	0,00
Hm	0,00
Ht	0,00
Lp	6,48
Autre Voile	0

**EQUIPEMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

ASSOCIATION MONEGASQUE DES BATEAUX CLASSIQUES  
AMBC**CERTIFICAT DE JAUGE****MA 022/15****AMADOUR****MON 77**

Grément : **Côte bermudien**  
 Concepteur : **Lomakhine**  
 Année de concept : **1938**  
 Constructeur : **Chantier de la Liane**  
 Année de lancement : **1938**

Pavillon : **Anglais**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **17,09**  
 Bau B [m] : **3,42**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,30**

**Rating : 8,084****APM s/mille : 161,2**

TFC : 0,936

Valide pour l'année : **2015**  
 Emis le : 26/04/2015

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	63,690	Creux moyen m (Pmc)	0,826
Grand voile [m2]	72,800	Creux de Jauge m (Ps)	2,358
Flèche de GV [m2]	0,000	Bau de jauge m (Bj)	3,378
Misaine [m2]	0,000	Grément (Ca)	0,890
Artimon [m2]	0,000	Anciennité (Pe)	-0,025
Flèche d'artimon [m2]	0,000	Equipement (Pv)	0,010
Surface voile (Spv) [m2]	136,490	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	0,977	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	12,150	Authenticité (Co)	0,950