

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	18,28	Fb1	1,21
La	18,28	Fb2	1,00
B	4,06	P1	0,72
Fa	2,75	P2	1,10
Fp	2,83	P3	0,74
Bl	3,80	P4	0,40

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	21,12	Ef	
J	6,50	mP	8,95
Lp	7,29	mE	3,51
HLU	20,67	mEs	
HLP	11,05	mF	
P	19,25	mEf	
E	7,62	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	123,172
Triangle avant Spa [m2]	114,202
Grande voile [m2]	73,343
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	15,707
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	205,943
Elancement voilure (Sf)	0,892

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,816
Creux moyen (Pmc)	0,688
Creux de Jauge (Ps)	2,117
Bau de jauge (Bj)	3,982
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,022
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,955
Correction (Cc)	1,020
Authenticité (Co)	0,904

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasiné volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker	x	
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV	
	avant	
	GV	
	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV	
	avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 4/7/26 0:00

N° de certificat : **FA 220**

N° de voile : **13**

VARUNA VII

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Sparkman & Stephens**

Constructeur : **Jacobson Yard**

Classe originale :

Année de concept : **1939**

Année de lancement : **1939**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Allemand**

Immatriculation : **Marine de Cogolin**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **18,28**

Bau (B) [m] : **4,06**

Tirant d'eau TE [m] : **2,52**

Rating :	9,0392
APM s/mille :	138,4
TCF :	0,9660

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*

Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)

Date mesure : 26/05/2026

Lieu de la mesure : Antibes