

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**PHOEBUS II**

17

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FC 014 /11**EMIS LE **17/07/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**Rating : **8,852**APM : **142,6** s/milleTFC : **0,959**Gréement : **3 tx houari**Pavillon: **Suisse**Constructeur: **Sartorio**Année de lancement : **1 991**Concepteur : **Auguste Godinet**en : **1 903**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>11,60</b>
Bau m. (B) :	<b>2,45</b>
Fa :	<b>0,85</b>
Fp :	<b>1,20</b>
Bl :	<b>2,16</b>
Fb1 :	<b>0,62</b>
Fb2 :	<b>0,52</b>
P1 :	<b>0,25</b>
P2 :	<b>0,48</b>
P3 :	<b>0,32</b>
P4 :	<b>0,16</b>

Longueur totale m (La): **12,65**Tirant d'eau (TE): **1,60**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	<b>0,03</b>
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	<b>0,03</b>
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- <b>0,06</b>

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	<b>9,960</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>2,392</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>1,002</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>85,540</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,905</b>
Gréement (Ca):	<b>0,90</b>
Ancienneté (Pe):	<b>-0,006</b>
Equipement (Pv):	<b>0,00</b>
Carène (Pp):	<b>1,05</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>1,003</b>

## MESURES du GREEMENT

I	<b>9,65</b>
J	<b>4,75</b>
T	<b>4,56</b>
P	<b>5,50</b>
E	<b>8,70</b>
Es	<b>7,50</b>
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

