

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	12,14	Fb1	1,17
La	12,14	Fb2	1,07
B	3,83	P1	0,40
Fa	0,76	P2	0,55
Fp	1,57	P3	0,40
Bl	3,15	P4	0,08

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	16,93	Ef	
J	4,68	mP	
Lp	4,72	mE	
HLU	16,48	mEs	
HLP	6,69	mF	
P	14,76	mEf	
E	5,46	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	63,928
Triangle avant Spa [m2]	55,126
Grande voile [m2]	40,295
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	98,062
Elancement voilure (Sf)	0,958

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,276
Creux moyen (Pmc)	0,321
Creux de Jauge (Ps)	1,214
Bau de jauge (Bj)	3,626
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	0,076
Equipement (Pv)	0,270
Carène (Pp)	1,138
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,987

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV	x
	avant	x
Voile en coton	GV	
	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV	
	avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 18/3/26 0:00

N° de certificat : **FB 171**

N° de voile : **FRA 29273**

BUGIS

Classe de référence : **Classic IOR**

Architecte : **Ron Holland**

Constructeur : **Martland Aluminium**

Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**

Année de concept : **1978**

Année de lancement : **1979**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Marseille**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **12,14**

Bau (B) [m] : **3,83**

Tirant d'eau TE [m] : **2,21**

Rating :	11,5896
APM s/mille :	92,1
TCF :	1,0503

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 19/06/2025

Lieu de la mesure : Marseille