

**MESURES sur la COQUE**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 14,55 |
| B   | 3,60  |
| Fa  | 1,35  |
| Fp  | 1,92  |
| B1  | 3,48  |
| Fb1 | 1,10  |
| Fb2 | 0,85  |
| P1  | 0,90  |
| P2  | 1,19  |
| P3  | 0,84  |
| P4  | 0,51  |

**MESURES du GREEMENT**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| I   | 15,47 |
| J   | 4,88  |
| P   | 9,35  |
| E   | 3,85  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  | 15,35 |
| mE  | 4,30  |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  | 4,50  |
| Hm  |       |
| Ht  | 10,60 |
| Lp  | 4,88  |

Autre Voile

**EQUIPMENTS**

|                                |         |   |
|--------------------------------|---------|---|
| dérive mobile                  | (+0.02) | - |
| gouvernail de derive           | (+0.07) | - |
| absence de ligne d'arbre       | (+0.03) | - |
| ligne d'arbre axiale           | ( 0.00) | X |
| ligne d'arbre latérale         | (-0.01) | - |
| 2 lignes d'arbre               | (-0.02) | - |
| hélice repliable/orientable    | ( 0.00) | - |
| hélice 2 pales fixes           | (-0.02) | - |
| hélice 3 pales fixes           | (-0.03) | X |
| absence intérieur              | (+0.03) | - |
| superstructure mat.composite   | (+0.10) | - |
| coque avec couche plastique    | (+0.10) | - |
| mât en alliage                 | (+0.07) | - |
| bôme en alliage, mât en bois   | (+0.07) | - |
| espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | - |
| bôme en materiau composite     | (+0.30) | - |
| tangons/espars mat.composite   | (+0.20) | - |
| 3 mâts                         | (-0.30) | - |
| voiles carrées                 | (-0.08) | - |
| foc à enrouleur                | (+0.09) | - |
| étais creux seul               | (+0.01) | - |
| étais creux double gorge       | (+0.02) | - |
| étais creux, enrouleur à poste | (+0.03) | - |
| winches self tailing           | (+0.02) | X |
| absence de winches             | (-0.06) | - |

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

|                          |         |                       |        |
|--------------------------|---------|-----------------------|--------|
| Triangle avant [m2]      | 37,747  | Creux moyen m (Pmc)   | 0,777  |
| Grand voile [m2]         | 17,999  | Creux de Jauge m (Ps) | 2,322  |
| Flèche de GV [m2]        |         | Bau de jauge m (Bj)   | 3,576  |
| Misaine [m2]             | 21,942  | Gréement (Ca)         | 0,750  |
| Artimon [m2]             | 33,003  | Anciennité (Pe)       | -0,002 |
| Flèche d'artimon [m2]    |         | Equipement (Pv)       | -0,010 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 110,690 | Carène (Pp)           | 0,920  |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,909   | Correction (Cc)       | 1,000  |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 11,934  | Authenticité (Co)     | 0,930  |

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE**

FA 134/14

**ROSE JOAN****926**

Gréement : **Ketch bermudien**  
 Concepteur : **Henry Rasmussen**  
 Année de concept :  
 Constructeur : **Abeking & Rasmussen**  
 Année de lancement : **1949**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **15,00**  
 Bau B [m] : **3,60**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,40**

**Rating : 5,650****APM s/mille : 243,5**

TFC : 0,856

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 12/05/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....