

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N°: **FA 021 /06**VALIDE POUR L'ANNEE **2006**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

LULU

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

Rating : 5,36 APM : 257 s/mille TCC : 0,787

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

Grément :	Côte aurique	Enregistrement AFYT: FA 021	Numéro voile :	Monotype :	Pavillon:	Français
Constructeur:	Texier	Année de lancement: 1897	Concepteur:	Rabot Caillebotte	Année des plans: 1897	
Longueur de coque m. (LFT):	11,47	Tirant d'eau (TE): 1,9	Grément (Ca): 0,77	Carène (Pp): 0,9	Ancienneté (Pe): -0,158	
Longueur totale m (LOA):	14,68	Creux (Ps)*: 1,73	Correction (Cc): 1	Authenticité (Co): 0,94	Équipement (Pv)**: -0,09	
Flottaison m. (Ls)*:	9,534	Surface de voile m ² (Spv):* 85,65	Sf*: 0,794			

Toute modification portée au grément, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur. En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 19/04/2006

*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du Ps

P1:	0,68	Fa:	0,92	Fp:	1,5	Blg:	2,30
		P2:	0,93	P3:	0,56	P4:	0,27

*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

Triangle avant	9,25	6,88							
Grand voile triangulaire									
Voile triangulaire									
Grand voile aurique	5,5	7,4	5,18	4,06					
Voile aurique									
	I	J	Tangon	E	Es	F			

**: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

quille mobile (+0,02):		gouvernail de dérive (+0,07):	
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):		espars en alliage, mât en bois (+0,02):	
espars en alliage, mât en bois (+0,02):		bôme en fibre (+0,30):	
tangons et autres espars en fibre (+0,20):		absence de winch (-0,06):	-0,06
3 mâts (-0,30):		winches self tailing (+0,02):	

hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02):	
hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03):	-0,03
hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03):	
hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04):	
foc à enrouleur (+0,09):	
étais creux seul (+0,01):	
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	

absence d'hélice (+0,03):	
hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0):	
2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01):	
2 hélices à pâles fixes (+0,06):	
voiles carrées (-0,08):	
superstructures en polyester (+0,10):	
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	

**ASSOCIATION FRANCAISE
DES YACHTS DE TRADITION**