

MESURES sur la COQUE

| | |
|-----|-------|
| | [m] |
| Lt | 11,24 |
| B | 3,33 |
| Fa | 1,20 |
| Fp | 1,44 |
| B1 | 3,03 |
| Fb1 | 1,00 |
| Fb2 | 0,73 |
| P1 | 0,43 |
| P2 | 0,62 |
| P3 | 0,41 |
| P4 | 0,19 |

MESURES du GREEMENT

| | |
|-------------|-------|
| | [m] |
| I | 13,08 |
| J | 4,12 |
| P | 11,52 |
| E | 3,47 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | 4,18 |
| Autre Voile | |

EQUIPMENTS

| | | |
|--------------------------------|---------|---|
| dérive mobile | (+0.02) | - |
| gouvernail de derive | (+0.07) | - |
| absence de ligne d'arbre | (+0.03) | - |
| ligne d'arbre axiale | (0.00) | - |
| ligne d'arbre latérale | (-0.01) | X |
| 2 lignes d'arbre | (-0.02) | - |
| hélice repliable/orientable | (0.00) | X |
| hélice 2 pales fixes | (-0.02) | - |
| hélice 3 pales fixes | (-0.03) | - |
| absence intérieur | (+0.03) | - |
| superstructure mat.composite | (+0.10) | - |
| coque avec couche plastique | (+0.10) | - |
| mât en alliage | (+0.07) | - |
| bôme en alliage, mât en bois | (+0.07) | - |
| espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | X |
| bôme en materiau composite | (+0.30) | - |
| tangons/espars mat.composite | (+0.20) | - |
| 3 mâts | (-0.30) | - |
| voiles carrées | (-0.08) | - |
| foc à enrouleur | (+0.09) | X |
| étais creux seul | (+0.01) | - |
| étais creux double gorge | (+0.02) | - |
| étais creux, enrouleur à poste | (+0.03) | - |
| winches self tailing | (+0.02) | X |
| absence de winches | (-0.06) | - |

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

| | | | |
|--------------------------|--------|-----------------------|-------|
| Triangle avant [m2] | 27,337 | Creux moyen m (Pmc) | 0,376 |
| Grand voile [m2] | 19,987 | Creux de Jauge m (Ps) | 1,270 |
| Flèche de GV [m2] | | Bau de jauge m (Bj) | 3,270 |
| Misaine [m2] | | Gréement (Ca) | 0,890 |
| Artimon [m2] | | Anciennité (Pe) | 0,030 |
| Flèche d'artimon [m2] | | Equipement (Pv) | 0,170 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 47,324 | Carène (Pp) | 1,068 |
| Elancement voilure (Sf) | 1,084 | Correction (Cc) | 1,000 |
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,128 | Authenticité (Co) | 0,960 |

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 112/14****SILHOUET****H 2510**

Gréement : **Sloop bermudien**
 Concepteur : **Dick Carter**
 Année de concept : **1965**
 Constructeur : **Franz G. Maas**
 Année de lancement : **1966**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **11,24**
 Bau B [m] : **3,33**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,00**

Rating : 6,907**APM s/mille : 195,5**

TFC : 0,899

Valide pour l'année : **2014**
 Emis le : 04/06/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :