

# CERTIFICAT DE JAUGE

**FC 040/16**

## DENEBOLA

Gréement : **Ketch bermudien**  
 Concepteur : **Francis L. Herreshoff**  
 Année de concept : **1931**  
 Constructeur : **Mallorca Yates**  
 Année de lancement : **1962**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **20,04**  
 Bau B [m] : **4,02**  
 Tirant d'eau TE [m] : **1,70**

**Rating :** 8,397

**APM s/mille :** 153,3

TFC : 0,946

Valide pour l'année : **2016**  
 Emis le : 22/08/2016

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

### MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	17,53
B	4,02
Fa	1,17
Fp	1,46
B1	3,80
Fb1	1,00
Fb2	0,83
P1	0,68
P2	0,93
P3	0,69
P4	0,44

### MESURES du GREEMENT

	[m]
I	18,26
J	7,67
P	17,17
E	7,51
Es	
F	
Ef	
mP	10,91
mE	4,90
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

### EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	X
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

### VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	70,027	Creux moyen m (Pmc)	0,622
Grand voile [m2]	64,473	Creux de Jauge m (Ps)	2,048
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,976
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,750
Artimon [m2]	26,730	Anciennité (Pe)	0,024
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,020
Surface voile (Spv) [m2]	161,230	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,898	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	15,426	Authenticité (Co)	0,964