

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

PARTRIDGE

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 025 /09EMIS LE **17/06/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**Rating : **5,878**APM : **234** s/milleTFC : **0,864**Gréement : **Côte aurique**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **Camper & Nicholson**Année de lancement : **1 885**Concepteur : **J. Beavor Webb**en : **1 884**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	15,08
Bau m. (B) :	3,33
Fa :	0,00
Fp :	2,50
Bl :	3,21
Fb1 :	1,01
Fb2 :	0,77
P1 :	1,36
P2 :	1,54
P3 :	1,17
P4 :	0,77

Longueur totale m (La): **21,06**Tirant d'eau (TE): **2,60**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	- 0,02
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	13,080
Bau de jauge m. (Bj):	3,306
Creux de jauge m. (Ps):	3,123
Surface de voile m ² (Spv):	214,869
Elancement voile (Sf):	0,866
Gréement (Ca):	0,78
Ancienneté (Pe):	-0,170
Equipement (Pv):	-0,08
Carène (Pp):	0,96
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	0,910

MESURES du GREEMENT

I	17,74
J	10,47
T	8,45
P	7,00
E	10,15
Es	7,60
F	11,70
Ef	9,70
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

