

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**AGNETA**

-

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 140 /09**EMIS LE **21/09/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**Rating : **14,894**APM : **51** s/milleTFC : **1,111**Gréement : **Yawl bermudien**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **B. Plym**Année de lancement : **1 951**Concepteur : **Knud H. Reimers**en : **1 948**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>25,06</b>
Bau m. (B) :	<b>4,30</b>
Fa :	<b>2,95</b>
Fp :	<b>2,89</b>
Bl :	<b>4,14</b>
Fb1 :	<b>1,35</b>
Fb2 :	<b>1,12</b>
P1 :	<b>0,69</b>
P2 :	<b>0,98</b>
P3 :	<b>0,77</b>
P4 :	<b>0,48</b>

Longueur totale m (La): **25,06**Tirant d'eau (TE): **3,10**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	0,09
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	<b>20,388</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>4,268</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>2,299</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>250,536</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,971</b>
Gréement (Ca):	<b>0,85</b>
Ancienneté (Pe):	<b>0,002</b>
Equipement (Pv):	<b>0,09</b>
Carène (Pp):	<b>0,98</b>
Correction (Cc):	<b>1,00</b>
Authenticité (Co):	<b>0,970</b>

## MESURES du GREEMENT

I	<b>25,89</b>
J	<b>9,17</b>
T	-
P	<b>24,73</b>
E	<b>9,20</b>
Es	-
F	-
Ef	-
mP	<b>10,04</b>
mE	<b>3,60</b>
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

