

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	14,85
B	3,36
Fa	1,68
Fp	2,17
B1	3,22
Fb1	1,18
Fb2	1,03
P1	0,78
P2	0,97
P3	0,75
P4	0,48

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	12,40
J	4,90
P	14,10
E	7,05
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

**EQUIPEMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	X
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	30,380	Creux moyen m (Pmc)	0,663
Grand voile [m2]	49,703	Creux de Jauge m (Ps)	2,053
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,332
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,059
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,030
Surface voile (Spv) [m2]	80,083	Carène (Pp)	0,920
Elancement voilure (Sf)	0,984	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	11,770	Authenticité (Co)	0,943

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE**

FA 172/15

**ATALANTE****27**

Gréement : **Côte bermudien**  
 Concepteur : **Joseph Guédon**  
 Année de concept :  
 Constructeur : **Bellet & Castera**  
 Année de lancement : **1927**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **14,85**  
 Bau B [m] : **3,36**  
 Tirant d'eau TE [m] : **1,60**

**Rating :** 5,833**APM s/mille :** 235,5

TFC : 0,863

Valide pour l'année : **2015**  
 Emis le : 05/05/2015

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*