

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,20	Fb1	1,11
La	16,20	Fb2	0,97
B	3,79	P1	0,71
Fa	2,37	P2	1,00
Fp	2,53	P3	0,77
Bl	3,54	P4	0,47

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	17,91	Ef	
J	5,57	mP	7,51
Lp	5,48	mE	2,97
HLU	17,90	mEs	
HLP	9,52	mF	
P	16,05	mEf	
E	7,27	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	79,807
Triangle avant Spa [m2]	85,204
Grande voile [m2]	58,342
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	11,152
Voile d'étai [m2]	6,552
Surface voile (Spv) [m2]	159,631
Elancement voilure (Sf)	0,878

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	12,280
Creux moyen (Pmc)	0,674
Creux de Jauge (Ps)	2,031
Bau de jauge (Bj)	3,715
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,008
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,950
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,918

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 18/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 103**

N° de voile : **577**

**COMET**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Olin Stephens**

Constructeur : **Henry Greve**

Classe originale :

Année de concept : **1945**

Année de lancement : **1946**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Suisse**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **16,2**

Bau (B) [m] : **3,79**

Tirant d'eau TE [m] : **2,44**

Rating :	7,7244
<b>APM s/mille :</b>	<b>170,9</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9178</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 02/04/2005

Lieu de la mesure : Saint-Tropez