

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 187/16

BRISEÏS

997

Gréement : **Côte bermudien**
 Concepteur : **C.E. Nicholson**
 Année de concept : **1930**
 Constructeur : **Camper & Nicholson**
 Année de lancement : **1931**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **14,20**
 Bau B [m] : **3,12**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,90**

Rating : 6,102

APM s/mille : 224,5

TFC : 0,872

Valide pour l'année : **2016**
 Emis le : 13/05/2016

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	12,45
B	3,12
Fa	0,89
Fp	2,23
B1	3,00
Fb1	1,10
Fb2	0,95
P1	0,73
P2	1,01
P3	0,76
P4	0,32

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	15,10
J	6,35
P	14,20
E	5,25
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	X
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	47,943	Creux moyen m (Pmc)	0,644
Grand voile [m2]	37,275	Creux de Jauge m (Ps)	1,916
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,096
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,046
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	85,218	Carène (Pp)	0,920
Elancement voilure (Sf)	0,971	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	9,954	Authenticité (Co)	0,980