

**MESURES sur la COQUE**

	[m]	
Lt	11,10	
B	3,06	
Fa	1,35	
Fp	1,15	
Bl	2,62	
Fb1	0,92	
Fb2	0,75	
P1	0,52	
P2	0,75	
P3	0,53	
P4	0,23	

**MESURES du GREEMENT**

	[m]	
I	13,15	
J	4,45	
HLU	12,80	
HLP	6,51	
P	11,85	
E	3,55	
Es		
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp	4,21	

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	43,209
Grande voile [m2]	21,034
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	64,243
Elancement voilure (Sf)	0,938
Longueur jauge (Ls) [m]	9,100

**EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,459
Creux de Jauge (Ps)	1,447
Bau de jauge (Bj)	2,928
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,036
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	1,099
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,930

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FB 007**
**CRAZY LIFE**

4595

Gréement : **Sloop bermudien**  
 Architecte : **Sparkman & Stephens**  
 Année de concept : **1969**  
 Constructeur : **Carlini**  
 Année de lancement : **1968**  
 Classe originale : **One toner**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation : **Antibes**

Longueur totale (La) [m] : **11,1**  
 Bau (B) [m] : **3,06**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2**

**Rating : 6,627**  
**APM s/mille : 205,0**

**TCF : 0,8744**

Valide pour l'année : 2022  
 Emis le : 01/06/2022

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gibert*