

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	21,75	Fb1	1,13
La	24,75	Fb2	1,07
B	4,42	P1	0,72
Fa	2,91	P2	1,12
Fp	3,85	P3	0,81
Bl	4,36	P4	0,51

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	22,80	Ef	
J	10,45	mP	
Lp	10,00	mE	
HLU	24,10	mEs	
HLP	8,22	mF	
P	26,50	mEf	
E	11,37	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	190,608
Triangle avant Spa [m2]	119,130
Grande voile [m2]	150,653
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	291,226
Elancement voilure (Sf)	0,933

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	16,342
Creux moyen (Pmc)	0,748
Creux de Jauge (Ps)	2,296
Bau de jauge (Bj)	4,402
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,063
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,958
Correction (Cc)	0,940
Authenticité (Co)	0,931

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 31/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 028**

N° de voile : **2**

HALLOWE'EN

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **William Fife III**

Constructeur : **W. Fife & son**

Classe originale :

Année de concept : **1926**

Année de lancement : **1926**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Irlandais**

Immatriculation : **Cannes**

Club : **Royal Irish YC**

Longueur totale (La) [m] : **24,75**

Bau (B) [m] : **4,42**

Tirant d'eau TE [m] : **2,9**

Rating : 10,5002

APM s/mille : 109,8

TCF : 1,0156

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 25/04/2005

Lieu de la mesure : Antibes