

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	28,85	Fb1	1,39
La	34,30	Fb2	1,14
B	5,10	P1	1,48
Fa	3,12	P2	1,76
Fp	4,65	P3	1,37
Bl	5,01	P4	0,94

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	32,80	Ef	
J	14,23	mP	17,97
Lp		mE	6,94
HLU	29,30	mEs	
HLP	8,00	mF	
P	31,02	mEf	
E	11,00	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	373,395
Triangle avant Spa [m2]	233,372
Grande voile [m2]	170,610
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	62,356
Voile d'étai [m2]	23,720
Surface voile (Spv) [m2]	532,065
Elancement voilure (Sf)	0,880

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	22,634
Creux moyen (Pmc)	1,232
Creux de Jauge (Ps)	3,838
Bau de jauge (Bj)	5,073
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,043
Equipement (Pv)	-0,030
Carène (Pp)	0,940
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	1,002

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 19/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 210**

N° de voile : **14**

SUMURUN

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **William Fife III**

Constructeur : **W. Fife & son**

Classe originale :

Année de concept : **1914**

Année de lancement : **1914**

Année de gréement : **2015** si configuration Ca modifiée

Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Américain**

Immatriculation :

Club : **Y C France**

Longueur totale (La) [m] : **34,3**

Bau (B) [m] : **5,1**

Tirant d'eau TE [m] : **3,8**

Rating : 13,6287

APM s/mille : 64,8

TCF : 1,1112

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 23/09/2019

Lieu de la mesure : Cannes