

MESURES sur la COQUE

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 23,55 |
| B   | 4,17  |
| Fa  | 3,22  |
| Fp  | 4,88  |
| B1  | 3,98  |
| Fb1 | 1,17  |
| Fb2 | 1,04  |
| P1  | 0,68  |
| P2  | 1,42  |
| P3  | 0,86  |
| P4  | 0,50  |

MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |
|-----|-------|
| I   | 23,52 |
| J   | 12,57 |
| Lp  |       |
| HLU | 19,90 |
| HLP | 6,54  |
| P   | 10,74 |
| E   | 15,87 |
| Es  | 11,20 |
| F   | 15,80 |
| Ef  | 11,20 |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2]   | 236,517 |
| Triangle avant Spa [m2]   | 147,823 |
| Grande voile [m2]         | 192,613 |
| Flèche de GV [m2]         | 26,544  |
| Misaine [m2]              |         |
| Artimon [m2]              |         |
| Voile d'étai [m2]         |         |
| Surface voile (Spv) [m2]  | 393,588 |
| Etlancement voile (Sf)    | 0,833   |
| Utilisation de spinnaker  | Oui     |
| Utilisation de foc ballon | Non     |

EQUIPEMENTS

|                |                                 |   |
|----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :       | mobile                          |   |
|                | avec gouvernail                 |   |
|                | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :       | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre: | absente                         |   |
|                | en position axiale              | x |
|                | en position latérale            |   |
|                | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :       | pâles repliables/orientables    | x |
|                | à 2 pâles fixes                 |   |
|                | à 3 (ou plus) pâles fixes       |   |
| Mât:           | en bois                         | x |
|                | en alliage                      |   |
| Bôme:          | en bois                         | x |
|                | en alliage                      |   |
|                | en matériau composite           |   |
| Espars:        | en bois                         | x |
|                | en alliage                      |   |
|                | en matériau composite           |   |
| Etai:          | creux avec simple gorge         |   |
|                | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:     | de foc, actif                   |   |
|                | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                | emmagasineur volant             |   |
| Winch:         | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                | absent, avec Ls > 8m            | x |
|                | self tailing                    |   |
| Intérieur:     | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure | avec matériaux composites       |   |
|                | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:         | avec matériaux composites       |   |
|                | avec composite pour Classic IOR |   |

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 17,070 |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,864  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 2,424  |
| Bau de jauge (Bj)       | 4,113  |
| Gréement (Ca)           | 0,780  |
| Classe (Cb)             | 0,130  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,128 |
| Equipement (Pv)         | -0,080 |
| Carène (Pp)             | 0,980  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,964  |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 027**

N° de voile : **D 1**

**MARISKA**

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **William Fife III**

Constructeur : **W. Fife & son**

Classe originale : **15m JI 1ère formule**

Année de concept :

Année de lancement : **1908**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Ile de Man**

Immatriculation :

Club :

Longeur totale (La) [m] : **27,6**

Bau (B) [m] : **4,17**

Tirant d'eau TE [m] : **2,73**

Rating : 11,663

**APM s/mille : 91,0**

**TCF : 1,0526**

Valide pour l'année : **2025**

Date et heure d'émission : 23/5/25 0:00

Signature de l'armateur : .....

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/06/2010

Lieu de la mesure : Saint-Tropez