

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	28,85
B	5,10
Fa	3,12
Fp	4,65
B1	5,01
Fb1	1,39
Fb2	1,14
P1	1,48
P2	1,76
P3	1,37
P4	0,94

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	32,80
J	14,23
HLU	29,30
HLP	8,00
P	31,02
E	11,00
Es	
F	
Ef	
mP	17,97
mE	6,91
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	275,379
Grande voile [m2]	170,610
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	62,086
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	29,651
Surface voile (Spv) [m2]	537,726
Elancement voilure (Sf)	0,878
Longueur jauge (Ls) [m]	22,634

**EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
 AFYT

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FA 210**
**SUMURUN**

14

 Grément : **Ketch bermudien**

 Architecte : **William Fife III**

 Année de concept : **1914**

 Constructeur : **W. Fife & son**

 Année de lancement : **1914**

Classe originale :

 Pavillon : **Américain**

Immatriculation :

 Longueur totale (La) [m] : **34,3**

 Bau (B) [m] : **5,1**

 Tirant d'eau TE [m] : **3,8**
**Rating : 12,018**

 APM s/mille : **85,8**
**TCF : 1,0635**

Valide pour l'année : 2022

Emis le : 26/09/2022

Signature de l'armateur : .....

 Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*