

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

MOONBEAM OF FIFE**88**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 002 /09EMIS LE **15/03/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**

Rating : 10,745

APM : **106** s/mille

TFC : 1,011

Gréement : **Côte aurique**Pavillon : **Français**Constructeur : **W. Fife & son**Année de lancement : **1903**Concepteur : **William Fife III**en : **1903**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	24,67
Bau m. (B) :	4,72
Fa :	1,9
Fp :	4,15
Bl :	4,43
Fb1 :	1,24
Fb2 :	1,06
P1 :	1,07
P2 :	1,47
P3 :	1,04
P4 :	0,64

Longueur totale m (LOA): **30,00**Tirant d'eau (TE): **3,25**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,01):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	19,830
Bau de jauge m. (Bj):	4,662
Creux de jauge m. (Ps):	2,999
Surface de voile m ² (Spv):	387,829
Elancement voile (Sf):	0,855
Gréement (Ca):	0,78
Ancienneté (Pe):	-0,152
Equipement (Pv):	0,02
Carène (Pp):	1,00
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	0,923

MESURES du GREEMENT

I	22,15
J	12,90
T	9,30
P	11,00
E	15,90
Es	9,98
F	13,60
Ef	12,98
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

