

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

RAINBOW III**5 389**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 150 /10EMIS LE **27/04/10**VALIDE POUR L'ANNEE **2010**

Rating : 7,916

APM : **165,7** s/mille

TFC : 0,931

Gréement : **Sloop bermudien**Pavillon: **Français**Constructeur: **W. Fife & son**Année de lancement : **1 927**Concepteur : **William Fife**en : **1 927**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	14,53
Bau m. (B) :	2,60
Fa :	2,05
Fp :	2,70
Bl :	2,55
Fb1 :	0,91
Fb2 :	0,85
P1 :	0,55
P2 :	0,87
P3 :	0,64
P4 :	0,42

Longueur totale m (La): **14,53**Tirant d'eau (TE): **2,00**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	- 0,01
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	- 0,02
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	0,07
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	0,09
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	10,730
Bau de jauge m. (Bj):	2,590
Creux de jauge m. (Ps):	1,694
Surface de voile m ² (Spv):	74,971
Elancement voile (Sf):	1,039
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	-0,054
Equipement (Pv):	0,13
Carène (Pp):	0,96
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	1,000

MESURES du GREEMENT

I	12,90
J	3,84
T	4,50
P	14,75
E	6,23
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

