

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 022/15

THE LADY ANNE

D 10

Gréement : **15m JI aurique**
 Concepteur : **William Fife III**
 Année de concept : **1912**
 Constructeur : **W. Fife & son**
 Année de lancement : **1912**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **26,45**
 Bau B [m] : **4,24**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,95**

Rating : 13,194

APM s/mille : 70,1

TFC : 1,072

Valide pour l'année : **2015**
 Emis le : 01/10/2015

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	22,85
B	4,24
Fa	2,95
Fp	4,05
B1	4,12
Fb1	1,14
Fb2	1,03
P1	0,62
P2	1,54
P3	1,03
P4	0,68

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	24,65
J	12,45
P	13,20
E	15,80
Es	10,35
F	14,80
Ef	12,95
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	153,446	Creux moyen m (Pmc)	0,997
Grand voile [m2]	209,571	Creux de Jauge m (Ps)	2,553
Flèche de GV [m2]	47,915	Bau de jauge m (Bj)	4,216
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,950
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,116
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,070
Surface voile (Spv) [m2]	410,932	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	0,850	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	17,250	Authenticité (Co)	1,000