

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 16,49 |
| B | 3,64 |
| Fa | 1,95 |
| Fp | 1,70 |
| Bl | 3,54 |
| Fb1 | 1,23 |
| Fb2 | 0,99 |
| P1 | 0,69 |
| P2 | 1,11 |
| P3 | 0,78 |
| P4 | 0,51 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 17,85 |
| J | 6,35 |
| HLU | 17,25 |
| HLP | 8,70 |
| P | 16,10 |
| E | 5,80 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|------------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 90,678 |
| Triangle avant Spa [m2] | 75,038 |
| Grande voile [m2] | 46,690 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 126,420 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,924 |
| Utilisation voile de portant | Oui |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | x |
| Mât: | en bois | |
| | en alliage | x |
| Bôme: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | x |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 13,570 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,734 |
| Creux de Jauge (Ps) | 2,134 |
| Bau de jauge (Bj) | 3,610 |
| Gréement (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | 0,022 |
| Equipement (Pv) | 0,070 |
| Carène (Pp) | 1,000 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,966 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FB 117**

N° de voile : **414**

DUNE

Classe de référence : **Classique**

Gréement : **Côte bermudien**

Architecte : **Angelo Gressi**

Année de concept :

Constructeur : **Sangermani**

Année de lancement : **1961**

Classe originale :

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **16,49**

Bau (B) [m] : **3,64**

Tirant d'eau TE [m] : **2,5**

Rating : 9,236

APM s/mille : **134,2**

TCF : **0,9729**

Valide pour l'année : **2023**

Emis le : **22/05/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**

Date mesure : **10/06/2015**

Lieu de la mesure : **Porquerolles**