

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	15,87	Fb1	0,85
La	18,60	Fb2	0,73
B	3,40	P1	0,75
Fa	2,00	P2	1,10
Fp	2,65	P3	0,66
Bl	3,12	P4	0,40

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	14,40	Ef	8,90
J	7,62	mP	
Lp	7,84	mE	
HLU	14,82	mEs	
HLP	6,43	mF	
P	7,06	mEf	
E	11,33	Dm	
Es	6,60	Hm	
F	9,14	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	90,317
Triangle avant Spa [m2]	54,864
Grande voile [m2]	84,172
Flèche de GV [m2]	12,202
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	161,874
Elancement voilure (Sf)	0,855

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	12,150
Creux moyen (Pmc)	0,666
Creux de Jauge (Ps)	2,039
Bau de jauge (Bj)	3,316
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,146
Equipement (Pv)	-0,130
Carène (Pp)	0,935
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,948

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 23/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 086**

N° de voile : **49**

TIGRIS

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **Alfred Mylne**

Constructeur : **Mac Allister**

Classe originale : **Clyde 20-ton**

Année de concept : **1899**

Année de lancement : **1899**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Cannes**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **18,6**

Bau (B) [m] : **3,4**

Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating : 5,3043

APM s/mille : 259,6

TCF : 0,8169

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 13/04/2005

Lieu de la mesure : Antibes