

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	14,55	Fb1	1,10
La	15,00	Fb2	0,85
B	3,60	P1	0,90
Fa	1,35	P2	1,19
Fp	1,92	P3	0,84
Bl	3,48	P4	0,51

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	15,47	Ef	
J	4,88	mP	9,35
Lp	4,88	mE	3,85
HLU	14,40	mEs	
HLP	6,72	mF	
P	15,30	mEf	
E	4,20	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	60,395
Triangle avant Spa [m2]	48,384
Grande voile [m2]	32,130
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	17,999
Voile d'étai [m2]	4,712
Surface voile (Spv) [m2]	106,828
Elancement voilure (Sf)	0,917

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	11,934
Creux moyen (Pmc)	0,778
Creux de Jauge (Ps)	2,324
Bau de jauge (Bj)	3,564
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,002
Equipement (Pv)	-0,040
Carène (Pp)	0,925
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,908

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
	GV
	Voile en coton
	avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 8/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 134**

N° de voile : **926**

ROSE JOAN

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Henry Rasmussen**

Constructeur : **Abeking & Rasmussen**

Classe originale :

Année de concept : **1938**

Année de lancement : **1949**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Toulon**

Club : **SN Sanary**

Longeur totale (La) [m] : **15**

Bau (B) [m] : **3,6**

Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating : 5,3005

APM s/mille : 259,8

TCF : 0,8167

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 28/05/2012

Lieu de la mesure : Antibes