

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

WHITE WINGS**A 24**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 003 /11EMIS LE **15/05/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**Rating : **7,567**APM : **175,3** s/milleTFC : **0,920**Gréement : **Sloop bermudien**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **J.J. Taylor**Année de lancement : **1 938**Concepteur : **John G. Alden**en : **1 937**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	15,24
Bau m. (B) :	3,53
Fa :	2,07
Fp :	2,52
Bl :	3,34
Fb1 :	0,98
Fb2 :	0,84
P1 :	0,67
P2 :	1,04
P3 :	0,74
P4 :	0,44

Longueur totale m (La): **15,24**Tirant d'eau (TE): **2,13**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	- 0,01
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	11,568
Bau de jauge m. (Bj):	3,492
Creux de jauge m. (Ps):	1,967
Surface de voile m ² (Spv):	116,104
Elancement voile (Sf):	1,014
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	-0,025
Equipement (Pv):	-0,01
Carène (Pp):	1,00
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	0,930

MESURES du GREEMENT

I	18,77
J	4,97
T	5,33
P	17,39
E	7,60
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

