

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

LE LEZARD**T . 85**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FC 009 /09EMIS LE **07/05/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**Rating : **4,384**APM : **311** s/milleTFC : **0,807**Gréement : **Côte houari**Pavillon : **Français**Constructeur : **Ass. Européenne Le Lézard**Année de lancement : **1 997**Concepteur : **Gustave Caillebotte**en : **1 891**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	7,70
Bau m. (B) :	1,64
Fa :	1,09
Fp :	1,22
Bl :	1,45
Fb1 :	0,43
Fb2 :	0,33
P1 :	0,38
P2 :	0,45
P3 :	0,28
P4 :	0,12

MESURES du GREEMENT

I	5,76
J	4,00
T	-
P	2,80
E	5,50
Es	5,36
F	-
Ef	5,36
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

Longueur totale m (LOA): **9,40**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	0,03
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	0,03
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

Tirant d'eau (TE): **1,30**

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	5,852
Bau de jauge m. (Bj):	1,602
Creux de jauge m. (Ps):	0,923
Surface de voile m ² (Spv):	34,791
Elancement voile (Sf):	0,869
Gréement (Ca):	0,78
Ancienneté (Pe):	0,067
Equipement (Pv):	0,00
Carène (Pp):	1,00
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	1,000

