

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	11,24	Fb1	0,67
La	12,30	Fb2	0,64
B	2,01	P1	0,37
Fa	1,63	P2	0,75
Fp	2,14	P3	0,47
Bl	1,85	P4	0,31

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	10,08	Ef	
J	4,43	mP	
Lp		mE	
HLU	10,46	mEs	
HLP	5,59	mF	
P	5,30	mEf	
E	8,50	Dm	
Es	7,35	Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	35,724
Triangle avant Spa [m2]	29,236
Grande voile [m2]	59,440
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	90,622
Eclatement voilure (Sf)	0,868

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	8,224
Creux moyen (Pmc)	0,467
Creux de Jauge (Ps)	1,270
Bau de jauge (Bj)	1,962
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,050
Ancienneté (Pe)	-0,116
Equipement (Pv)	0,010
Carène (Pp)	0,958
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,917

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV	
	avant	
Voile en coton	GV	
	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV	
	avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/8/26 0:00

N° de certificat : **FA 206**

N° de voile : **Z 7**

ENDRICK

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **William Fife III**

Constructeur : **W Fife & son**

Classe originale : **7m JI 1ère formule**

Année de concept : **1911**

Année de lancement : **1912**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop aurique**

Pavillon : **Suisse**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **12,3**

Bau (B) [m] : **2,01**

Tirant d'eau TE [m] : **1,7**

Rating : 5,4668

APM s/mille : 251,8

TCF : 0,8243

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 03/05/2019

Lieu de la mesure : Saint-Tropez