

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

EILIDH**180 C**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 023 /10EMIS LE **27/04/10**VALIDE POUR L'ANNEE **2010**Rating : **7,834**APM : **167,9** s/milleTFC : **0,929**Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Belge**Constructeur : **Dickies of Bangor**Année de lancement : **1 931**Concepteur : **Alfred Mylne**en : **1 931**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	17,75
Bau m. (B) :	3,75
Fa :	2,84
Fp :	3,22
Bl :	3,57
Fb1 :	1,07
Fb2 :	0,95
P1 :	0,77
P2 :	1,14
P3 :	0,79
P4 :	0,48

Longueur totale m (La): **17,75**Tirant d'eau (TE): **2,40**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	- 0,02
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	12,902
Bau de jauge m. (Bj):	3,714
Creux de jauge m. (Ps):	2,187
Surface de voile m ² (Spv):	145,428
Elancement voile (Sf):	0,961
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	-0,041
Equipement (Pv):	-0,02
Carène (Pp):	0,94
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	0,930

MESURES du GREEMENT

I	19,42
J	6,65
T	-
P	18,17
E	8,90
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

