

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 076/17

NAN OF FIFE

15

Gréement : **Côte aurique**
Concepteur : **William Fife**
Année de concept : **1895**
Constructeur : **W. Fife**
Année de lancement : **1896**

Pavillon : **Français**
Immatriculation : **Saint-Malo**

Longeur totale La [m] : **22,99**
Bau B [m] : **3,53**
Tirant d'eau TE [m] : **2,71**

Rating : 7,734

APM s/mille : 170,6

TFC : 0,926

Valide pour l'année : **2017**
Emis le : 10/08/2017

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	19,26
B	3,53
Fa	2,01
Fp	3,12
B1	3,36
Fb1	0,95
Fb2	0,80
P1	0,67
P2	1,03
P3	0,68
P4	0,38

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	19,17
J	9,39
P	8,51
E	13,64
Es	8,80
F	11,59
Ef	9,55
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	9,25
Autre Voile	

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	90,003	Creux moyen m (Pmc)	0,644
Grand voile [m2]	128,974	Creux de Jauge m (Ps)	2,046
Flèche de GV [m2]	27,671	Bau de jauge m (Bj)	3,496
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,149
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,070
Surface voile (Spv) [m2]	246,648	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,829	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	15,156	Authenticité (Co)	0,911