

# REMISE DES PRIX AFYT

Le 6 décembre 2008 au Salon Nautique de Paris

## Rappel des règles :

**Principe:** toutes les manches de tous les événements AFYT 2008 comptent (coef.1)

- 26 Mai – 1<sup>er</sup> Juin REGATES IMPERIALES Ajaccio
- 04 - 08 Juin LES VOILES D'ANTIBES
- 13 - 15 Juin PORQUEROLLES' CLASSIC
- 19 -22 Juin LES VOILES DU VIEUX PORT Marseille
- 28 Juin – 10 Juillet TROPHÉE BAILLI DE SUFFREN St. Tropez - Italie - Malte
- 17 – 21 Septembre REGATES DE NICE
- 22 – 27 Septembre REGATES ROYALES Cannes
- 28 Septembre COUPE D'AUTOMNE DU YCF Cannes- St. Tropez
- 28 Sept – 05 Octobre LES VOILES DE SAINT-TROPEZ

**Séparation:** en trois grandes catégories,

CM = Classique Marconi, lancés entre 1950 et 1975

EA = Epoque Aurique, lancés avant 1950 avec un gréement aurique

EM = Epoque Marconi, lancés avant 1975 avec un gréement marconi (bermudien)

**Classement:** addition des points de chaque manche [fonction de la place et du nombre de participants de la catégorie – système logarithmique :  $100 (N-P+1)/N + 10 \text{ Log}(N/P)$ ]

**Rappel palmarès :** (voir détail sur [www.afyt.fr](http://www.afyt.fr))

Place	EPOQUES MARCONI	CLASSIQUE MARCONI	EPOQUES AURIQUES
1	<b>ROWDY</b>	<b>GALVANA</b>	<b>MARIGOLD</b>
2	<b>THE BLUE PETER</b>	<b>EMERAUDE</b>	<b>ORIOLE</b>
3	<b>HAVSÖRNEN</b>	<b>OUTLAW</b>	<b>MOONBEAM IV</b>
4	<b>AGNETA</b>	<b>SAGITTARIUS</b>	<b>LULU</b>
5	<b>WHITE WINGS</b>	<b>TRUMPETER</b>	<b>BONAFIDE</b>
6	<b>EILIDH</b>	<b>JERICO</b>	<b>AVEL</b>
7	<b>MERCURY</b>	<b>NORYEMA IV</b>	<b>PARTRIDGE</b>
8	<b>IRINA VII</b>	<b>CERVANTES</b>	<b>TUIGA</b>
9	<b>NAGAÏNA</b>	<b>CRAZY LIFE</b>	<b>MARIQUITA</b>
10	<b>LUCIA</b>	<b>ESPAR II</b>	<b>THENDARA</b>

avec une forte participation, en tout :

Epoque Marconi: 68 classés Classiques Marconi: 37 classés Epoque Aurique: 32 classés <b>TOTAL: 137 classés</b>
---

## La remise des prix :

Organisé comme l'année dernière sur le superbe stand de la Fédération des Industries Nautique (dont on remercie chaleureusement le président et les hôtes pour l'accueil), avec le concours actif de nos amis des Régates Impériales.

A noter cette année un podium très international avec des représentants britanniques, italiens, espagnols, hollandais, et même quelques français !

et des yachts allant du plus âgé : Marigold, dont le lancement date de 1892, aux classiques les plus récents de 1975.

Voici quelques photos commentées : (merci encore une fois à Tibo)

### Catégorie Epoque Aurique



En Epoque aurique, remarquable performance de MARIGOLD – cotre aurique 1892 Camper & Nicholson de 18 mètres de longueur hors tout – dont l’armateur, Richard Glen Allan, peut légitimement être fier.

Le second, ORIOLE – NY30 aurique d’Herreshoff 1905 - s’est permis aux Régates Royales de Cannes de battre Bona Fide à la loyale. Bravo à Francis Van de Velde et Jean-Pierre L’hostis !



Pour compléter le tableau en Epoque aurique, un digne représentant de la grande classe : MOONBEAM IV – cotre aurique de 29 mètres au pont, signé par William Fife en 1920 – avec une belle participation en 2008 dont une prestation victorieuse au Trophée Bailli de Suffren. Son armateur, Xavier Tancogne, venu en famille à la remise des prix, et son dynamique skipper, Mickael Créac’h peuvent s’enorgueillir de ce beau résultat.

## Catégorie Epoque Marconi :



Une saison très contrastée pour le vainqueur de la catégorie Epoque marconi : ROWDY – qui est un NY40 gréé en sloop marconi, de 18 mètres de longueur de coque, dessiné par Herreshoff. En effet, dès le début de la saison se sont enchainés les victoires et les problèmes de jauge, et la fin de saison a été marquée par un accident avec le 8 m JI Safir et le décès de son armateur Wilfrid Tolhurst.



Le second de la catégorie est THE BLUE PETER – cotre bermudien de 19,60 mètres dessiné par Alfred Mylne en 1930. Notre ami Mathew Barker ne pouvant quitter le sud, il a été dignement représenté par Thibault Assante des Régates Impériale.

De même l'infatigable Roger Gibert a reçu le prix de troisième pour HAVSÖRNEN – plan Tore Holm de 1937, 16 mètres de longueur hors tout.

## Catégorie Classiques Marconi :



Après une victoire « à l'arrachée » aux Voiles de Saint-Tropez, la première place revient aux espagnols de GALVANA à Borja Pella, talonnés par leur compère italien d'EMERAUDE à Vittorio Cavazzana. Gageons que les pénalités décidées par la Commission Technique du CIM leur rendront la tâche plus difficile en 2009. Pour le plaisir de notre ami Mike Horsley, troisième cette année 2008 à la barre du mytique OUTLAW.

## Débriefing

La remise des prix, que notre Président Jean-François avait agrémenté de cadeaux offerts par Nautistore : magnifiques livres sur l'histoire du yachting, sac en tous genres... a été suivie par un pot offert par les organisateurs des Régates Impériales au stand de la Corse, qu'ils en soient chaleureusement remerciés. Et maintenant, cap sur 2009 ...

