**A.F.Y.T.**
ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

# C.I.M.
COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**
FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N°: **FB 034 /05** VALIDE POUR L'ANNEE **2005**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2001" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

## SAGITTARIUS

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

**Rating :** 9,66 **APM : 126** s/mille

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gréement : | **Sloop bermudien** | Enregistrement AFYT: | **FB 034** | Numéro voile | **FRA 6065** | Pavillon: | **Français** | | |
| Constructeur: | **Carlini** | Année de lancement: | **1971** | Concepteur: | **Sparkman & Stephens** | Année des plans: | **1971** | | |
| Longueur de coque m. (LFT): | **12,43** | Elancement avant m. (Fa): | **1,45** | Elancement arrière m. (Fp): | **0,88** | Flottaison m. (Lsc): | **10,1** | Bau m. (B): | **3,81** |
| Surface de voile $m^2$ (Spv): * | **71,59** | Coefficient de gréement (Ca): | **0,9** | Paramètre d'ancienneté (Pe): | **0,041** | Carène (Pp): | **1,05** | | |
| Paramétre d'équipement (Pv):** | **0,1** | Coefficient d'authenticité (Co): | **0,98** | Coefficient de section immergée (Cc): | **1** | | | | |

Toute modification portée au gréement, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur.
En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 01/06/2005

**ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION**

*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile

| | I | J | Tangon | P | E | Es |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Triangle avant | 16,32 | 5,2 | 5,15 | | | |
| Grand voile triangulaire | | | | 15,47 | 3,77 | |
| Voile triangulaire | | | | | | |
| Grand voile aurique | | | | | | |
| Voile aurique | | | | | | |

| | Dm | Ht | Hm |
|---|---|---|---|
| Voile de misaine | | | |
| Autre voile | | | |

| | F | Autre voile |
|---|---|---|
| Voile de flèche | | |
| Voile de flèche | | |

**: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| quille mobile (+0,07): | | gouvernail de dérive (+0,07): | | absence d'hélice (+0,03): | | hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0): | O |
| 2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01): | | | | hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02): | | hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03): | |
| hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03): | | | | hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04): | | 2 hélices à pâles fixes (+0,06): | |
| mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | | | 0,07 | bôme en carbone (+0,30): | | tangons et autres espars en carbone (+0,20): | |
| foc à enrouleur (+0,09): | | étai creux (+0,01): | 0,01 | absence de winch (-0,06): | | winches self tailing (+0,02): | 0,02 |
| voiles carrées (-0,08): | | 3 mâts (-0,30): | | autre paramétre : | | absence d'emménagement intérieur (+0,03): | |