

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	12,66
B	2,86
Fa	1,25
Fp	2,70
B1	2,70
Fb1	0,95
Fb2	0,81
P1	0,58
P2	0,94
P3	0,62
P4	0,36

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	12,31
J	6,38
P	5,82
E	8,95
Es	6,95
F	7,80
Ef	7,74
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,32
Autre Voile	

EQUIPMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	39,269	Creux moyen m (Pmc)	0,589
Grand voile [m2]	63,215	Creux de Jauge m (Ps)	1,686
Flèche de GV [m2]	15,093	Bau de jauge m (Bj)	2,828
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,128
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	117,577	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	0,830	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	9,500	Authenticité (Co)	0,927

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 102/14****VIOLA**

Gréement : **Côte aurique**
 Concepteur : **William Fife jr**
 Année de concept : **1908**
 Constructeur : **W. Fife & son**
 Année de lancement : **1908**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **15,26**
 Bau B [m] : **2,86**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,88**

Rating : 5,346**APM s/mille : 257,5**

TFC : 0,845

Valide pour l'année : **2014**
 Emis le : 20/05/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :