

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

THE BLUE PETER

17

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 051 /09EMIS LE **01/05/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**

Rating : 9,046

APM : **138** s/mille

TFC : 0,965

Gréement : **Côte bermudien**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **William King & son**Année de lancement : **1 930**Concepteur : **Alfred Mylne**en : **1 929**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	19,57
Bau m. (B) :	4,19
Fa :	2,60
Fp :	2,86
Bl :	4,03
Fb1 :	1,27
Fb2 :	1,09
P1 :	0,83
P2 :	1,30
P3 :	0,88
P4 :	0,52

Longueur totale m (LOA): **19,57**Tirant d'eau (TE): **2,80**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	15,202
Bau de jauge m. (Bj):	4,158
Creux de jauge m. (Ps):	2,453
Surface de voile m ² (Spv):	173,528
Elancement voile (Sf):	0,982
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	-0,044
Equipement (Pv):	0,00
Carène (Pp):	0,96
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	0,923

MESURES du GREEMENT

I	21,91
J	7,93
T	-
P	20,51
E	8,45
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

