

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	14,53	Fb1	0,91
La	14,53	Fb2	0,85
B	2,60	P1	0,55
Fa	2,05	P2	0,87
Fp	2,70	P3	0,64
Bl	2,55	P4	0,42

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,48	Ef	
J	3,98	mP	
Lp	4,20	mE	
HLU	12,73	mEs	
HLP	7,25	mF	
P	15,95	mEf	
E	7,10	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	41,933
Triangle avant Spa [m2]	46,146
Grande voile [m2]	56,623
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	101,505
Elancement voilure (Sf)	0,947

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,730
Creux moyen (Pmc)	0,588
Creux de Jauge (Ps)	1,694
Bau de jauge (Bj)	2,585
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	-0,059
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,983
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,930

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	C3
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 2/4/26 0:00

N° de certificat : **FA 150**

N° de voile : **8 F 16**

RAINBOW III

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **William Fife**

Constructeur : **W. Fife & son**

Classe originale : **8m T**

Année de concept : **1927**

Année de lancement : **1927**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Marseille**

Club : **SN Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **14,53**

Bau (B) [m] : **2,6**

Tirant d'eau TE [m] : **2**

Rating : 7,1701

APM s/mille : 187,1

TCF : 0,8963

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 26/04/2009

Lieu de la mesure : Marseille