

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**SQUALL****1 943**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 090 /11**EMIS LE **05/05/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**Rating : **4,263**APM : **319,4** s/milleTFC : **0,802**Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Français**Constructeur : **0**Année de lancement : **1 938**Concepteur : **Knud H. Reimers**en : **-**

## MESURES sur la COQUE

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Longueur m. (Lt) : | <b>7,50</b> |
| Bau m. (B) :       | <b>2,25</b> |
| Fa :               | <b>0,64</b> |
| Fp :               | <b>0,35</b> |
| Bl :               | <b>2,03</b> |
| Fb1 :              | <b>0,65</b> |
| Fb2 :              | <b>0,53</b> |
| P1 :               | <b>0,38</b> |
| P2 :               | <b>0,60</b> |
| P3 :               | <b>0,36</b> |
| P4 :               | <b>0,26</b> |

Longueur totale m (La): **7,70**Tirant d'eau (TE): **1,30**

## EQUIPEMENTS

|                                                          |        |
|----------------------------------------------------------|--------|
| quille mobile (+0,02):                                   | -      |
| gouvernail de dérive (+0,07):                            | -      |
| absence de ligne d'arbre (+0,03):                        | -      |
| ligne d'arbre axiale (+0,0):                             | -      |
| ligne d'arbre latérale (-0,01):                          | -      |
| 2 lignes d'arbre (-0,02):                                | -      |
| hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):        | -      |
| hélice 2 pales fixes (-0,02):                            | -      |
| hélice 3 pales fixes (-0,03):                            | - 0,03 |
| absence d'emménagement intérieur (+0,03):                | -      |
| superstructures en polyester (+0,10):                    | -      |
| mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | -      |
| espars en alliage, mât en bois (+0,02):                  | -      |
| bôme en fibre (+0,30):                                   | -      |
| tangons et autres espars en fibre (+0,20):               | -      |
| 3 mâts (-0,30):                                          | -      |
| voiles carrées (-0,08):                                  | -      |
| foc à enrrouleur (+0,09):                                | -      |
| étais creux seul (+0,01):                                | -      |
| étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):                 | -      |
| winches self tailing (+0,02):                            | -      |
| absence de winch (-0,06):                                | -      |

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| Flottaison m. (Ls):                    | <b>6,708</b>  |
| Bau de jauge m. (Bj):                  | <b>2,206</b>  |
| Creux de jauge m. (Ps):                | <b>1,107</b>  |
| Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv): | <b>32,030</b> |
| Elancement voile (Sf):                 | <b>1,095</b>  |
| Gréement (Ca):                         | <b>0,89</b>   |
| Ancienneté (Pe):                       | <b>-0,025</b> |
| Equipement (Pv):                       | <b>-0,03</b>  |
| Carène (Pp):                           | <b>1,00</b>   |
| Correction (Cc):                       | <b>1,000</b>  |
| Authenticité (Co):                     | <b>0,950</b>  |

## MESURES du GREEMENT

|             |              |
|-------------|--------------|
| I           | <b>10,90</b> |
| J           | <b>2,65</b>  |
| T           | -            |
| P           | <b>10,05</b> |
| E           | <b>3,50</b>  |
| Es          | -            |
| F           | -            |
| Ef          | -            |
| mP          | -            |
| mE          | -            |
| mEs         | -            |
| mF          | -            |
| mEf         | -            |
| Dm          | -            |
| Hm          | -            |
| Ht          | -            |
| Autre voile | -            |

