

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**LULU****7 C**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 021 /11**EMIS LE **08/05/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**

Rating : 4,195

APM : **324,0** s/mille

TFC : 0,799

Gréement : **Côte aurique**Pavillon : **Français**Constructeur : **Texier**Année de lancement : **1 897**Concepteur : **Rabot Caillebotte**en : **1 897**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>11,47</b>
Bau m. (B) :	<b>2,78</b>
Fa :	0,92
Fp :	1,50
Bl :	2,30
Fb1 :	0,80
Fb2 :	0,76
P1 :	0,68
P2 :	0,93
P3 :	0,56
P4 :	0,27

Longueur totale m (La): **14,68**Tirant d'eau (TE): **1,90**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	- 0,01
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	<b>9,534</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>2,684</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>1,697</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>86,017</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,885</b>
Gréement (Ca):	<b>0,78</b>
Ancienneté (Pe):	<b>-0,158</b>
Equipement (Pv):	<b>-0,07</b>
Carène (Pp):	<b>0,94</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,927</b>

## MESURES du GREEMENT

I	9,25
J	6,88
T	-
P	5,50
E	7,40
Es	5,18
F	6,70
Ef	6,00
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

