

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

NAN OF FIFE**15**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 076 /09EMIS LE **10/09/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**Rating : **7,224**APM : **186** s/milleTFC : **0,909**Gréement : **Côte aurique**Pavillon : **Français**Constructeur : **W. Fife**Année de lancement : **1 896**Concepteur : **William Fife**en : **1 895**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	19,24
Bau m. (B) :	3,62
Fa :	1,95
Fp :	3,20
Bl :	3,36
Fb1 :	0,88
Fb2 :	0,72
P1 :	0,72
P2 :	1,11
P3 :	0,76
P4 :	0,46

Longueur totale m (La): **22,80**Tirant d'eau (TE): **2,60**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	- 0,01
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	- 0,03
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	15,120
Bau de jauge m. (Bj):	3,568
Creux de jauge m. (Ps):	2,173
Surface de voile m ² (Spv):	252,126
Elancement voile (Sf):	0,827
Gréement (Ca):	0,78
Ancienneté (Pe):	-0,159
Equipement (Pv):	-0,10
Carène (Pp):	0,98
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	0,910

MESURES du GREEMENT

I	19,26
J	9,25
T	-
P	8,20
E	15,25
Es	8,55
F	9,86
Ef	8,55
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

