

MESURES sur la COQUE

	[m]	
Lt	22,82	
B	4,20	
Fa	3,26	
Fp	4,06	
Bl	4,12	
Fb1	1,14	
Fb2	1,03	
P1	0,62	
P2	1,54	
P3	1,03	
P4	0,68	

MESURES du GREEMENT

	[m]	
I	24,36	
J	12,40	
HLU		
HLP		
P	13,40	
E	15,60	
Es	10,35	
F	14,50	
Ef	12,95	
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp		

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	178,218
Grande voile [m2]	209,428
Flèche de GV [m2]	28,166
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	415,812
Elancement voile (Sf)	0,861
Longueur jauge (Ls) [m]	16,964

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	1,000
Creux de Jauge (Ps)	2,547
Bau de jauge (Bj)	4,176
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,100
Ancienneté (Pe)	-0,116
Equipement (Pv)	-0,090
Carène (Pp)	0,980
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,985

 ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE
FA 022
THE LADY ANNE
D 10

Gréement : **Côte aurique**
 Architecte : **William Fife III**
 Année de concept : **1912**
 Constructeur : **W. Fife & son**
 Année de lancement : **1912**
 Classe originale : **15m JI 1ère formule**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation : **Londres**

Longueur totale (La) [m] : **26,45**
 Bau (B) [m] : **4,2**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,95**

Rating : 11,776
APM s/mille : 89,3

TCF : 1,0561

Valide pour l'année : 2022
 Emis le : 01/06/2022

Signature de l'armateur :

 Signature du jaugeur : *Roger Gibert*